

## ПРОТОКОЛ № 2

**от дейността на комисия, назначена със Заповед № 787 / 16.05.2017 г. на Кмета на Община Лясковец, за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец“**

На 18.05.2017 г. от 9.00 ч. в Залата на общинския съветник в сградата на Община Лясковец на адрес: гр. Лясковец, пл. „Възраждане“ № 1, комисия в състав:

**Председател:** инж. Милко Минев - Директор на Дирекция „ТУОСЕИ“ в общинска администрация на Община Лясковец,

**и членове:**

1. адв. Гергана Кирилова – правоспособен юрист;
2. Валентин Чилев - Консултант „Технико-икономически анализи“ в общинска администрация на Община Лясковец;
3. Недялко Недялков – Ст. специалист „КДС“ в Дирекция „ТУОСЕИ“ в общинска администрация на Община Лясковец;
4. Вержиния Георгиева – Гл. специалист „Архитектура и строителство“ Дирекция „ТУОСЕИ“ на Община Лясковец;
5. Даниела Маринова – Ст. експерт „Обществени поръчки“ в Дирекция „ТУОСЕИ“ на Община Лясковец;
6. Валентина Ошкина – Ст. счетоводител в Дирекция „БФПИОГС“ в общинска администрация на Община Лясковец,

се събра в пълен състав и продължи своите действия по разглеждане и оценка на подадените оферти за участие в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец“**

Предвид съдържащата се информация и документи, описани в Протокол № 1 от 16.05.2017 г. на двете оферти подадени от **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД** и **„Пътища“ ООД**, комисията констатира, че те отговарят на предварително обявените условия от възложителя и са в съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и допуска участниците до етап разглеждане на техническото предложение и проверка за съответствие с предварително обявените изисквания.

Комисията пристъпи по реда на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП към разглеждане на техническите предложения на двете допуснати оферти по реда на тяхното постъпване.

**I. По отношение на офертата на „ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД:**

1. При разглеждане на техническото предложение на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** по реда на чл. 57, ал. 2 във вр. чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията установи наличието на:

1.1. Техническо предложение (по Образец № 7 от документацията за участие) със следните приложения към него:

а). Обяснителна записка включваща „Организация на работа” и „Управление на риска”.

б). Техническото предложение (Образец № 7) и всички приложения към него на електронен носител (работен формат на Word, Excel и др.).

2. Комисията пристъпи към детайлно разглеждане на представеното от **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** техническо предложение за изпълнение на поръчката и приложенията към него, като констатира следното:

а). Техническото предложение (Образец № 7) е попълнено в съответствие с предоставения образец от документацията за участие, утвърдена от възложителя.

б). Кратко описание на техническото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**:

Към техническото предложение е приложена Организация на работа на участника, в която е описана конкретната организация на работа по видове работи, с включени мерки по изпълнение на изискванията на техническата спецификация и приложено разпределение на техническите и човешки ресурси необходими за реализиране на поръчката по видове работи. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, пособия). Представено е поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата, ангажирани в изпълнението на обществената поръчка и системата за организация при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде участника при изпълнение на поръчката.

Участникът подробно е описал как ще се осъществява координацията и съгласуването на различните дейности с ръководния екип, и съответно съгласуването на отделните етапи с възложителя. Изложени са мерките, които ще се предприемат за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд. Направено е детайлно описание на методите и организацията на текущия контрол от участника върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката. Описани са основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение, както и видове документите, които ще бъдат изработвани при изпълнение на дейностите. Участникът е представил пълно описание на процесите и тяхната последователност, с посочена точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, включително подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност.

Като отделно приложение в обяснителната записка е разгледано управлението на риска, като са дефинирани видовете рискове и са описани комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване. Представени са мерки за предотвратяване настъпването и преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя. В допълнение мотивирано и обосновано са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на всички рискове.

3. В съответствие с чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към оценяване на параметрите от техническото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**:

3.1. За оценката на показателя, различен от предлаганата цена - технически показател „Методология на изпълнени“ (П1), комисията приложи утвърдената от възложителя „Методика за определяне на комплексна оценка на офертите” (Приложение № 3 от документацията за участие).

За получаване на резултатите от оценката на техническия показател/подпоказатели от комплексната оценка, комисията работи в съответствие със следната таблица:

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимално възможен бр. точки	Относител на тежест в КО
1. „Методология за изпълнение, вкл.:	П1	100	60 %
1.1. Организация на работа	А	60	
1.2. Управление на риска	Б	40	
2. „Предлагана цена”	Подлежи на оценка на по-късен етап от работата на комисията		

3.2. Участникът **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** бе оценен по **техническия показател „Методология за изпълнение” (П1)**, включващ следните подпоказатели:

- **„Организация на работа” (А)** и
- **„Управление на риска” (Б).**

Следвайки утвърдената от възложителя методиката за оценка на офертите, съобразно правилата и критериите за оценка, отразявайки подробно резултатите от работата си в Оценителна таблица (Приложение № 1) - неразделна част от настоящия протокол, комисията оцени техническото предложение на участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** по следния начин:

3.2.1. По отношение на **подпоказателя „Организация на работа” (А)** - на база експертна оценка и по-конкретно предложената организация на работа за качествено изпълнение на обществената поръчка комисията установи, че техническото предложение на участника надгражда представените от възложителя изисквания в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи, като съвкупност от действия, мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, следвани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението, като с така представената надграждаща информация се удостоверява постигане на по- високо качество от минимално дължимото според спецификата на видовете работи, позволяващи експлоатация на резултатите за по-голям срок (устойчивост на реализираните резултати).

В резултат на направената оценка комисията получи следния резултат:

<b>Подпоказател А. „Организация на работа”</b>	<b>60 точки</b>
--	-----------------

3.2.2. По отношение на подпоказателя „Управление на риска” (Б) – на база експертна оценка и по-конкретно от представената информация се създава яснота за конкретния подход на участника като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя. Отчетена е степента на влияние и вероятността за сбъждане на всяка група рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована, което мотивира комисията единодушно да оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.

В резултат на направената оценка комисията получи следния резултат:

<b>Подпоказател Б. „Управление на риска”</b>	<b>40 точки</b>
--	-----------------

3.3. По отношение на **техническия показател „Методология за изпълнение“ (П1)**, комисията приложи следната формула:

$$П1 = А + Б,$$

където,

**П1** - оценка по техническия показател „Методология за изпълнение” от офертата на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД**

**А** - оценка на предложената „Организация на работата” от участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД;**

**Б** - оценка на предложеното „Управление на риска” от участника **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД.**

Комисията получи следния резултат:

**П1 = 60 точки + 40 точки = 100 точки**, който е представен и в табличен вид:

<b>Показател „Методология за изпълнение“ (П1), в това число:</b>	<b>100 точки</b>
<b>Подпоказател А. „Организация на работа”</b>	<b>60 точки</b>
<b>Подпоказател Б „Управление на риска”</b>	<b>40 точки</b>

Въз основа на извършеното оценяване по **техническия показател „Методология за изпълнение”** от офертата на **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД** - участник във възлагане на обществена поръчка с предмет **„Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”**, същата получи оценка **100 точки**.

**II. По отношение на офертата на „Пътища” ООД:**

1. При разглеждане на техническото предложение на „Пътища” ООД по реда на чл. 57, ал. 2 във вр. чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията установи наличието на:

1.1. Техническо предложение (по Образец № 7 от документацията за участие) със следните приложения към него:

а). Обяснителна записка включваща „Организация на работа” и „Управление на риска”.

б). Техническото предложение (Образец № 7) и всички приложения към него на електронен носител (работен формат на Word, Excel и др.).

2. Комисията пристъпи към детайлно разглеждане на представеното от „Пътища” ООД техническо предложение за изпълнение на поръчката и приложенията към него, като констатира следното:

а). Техническото предложение (Образец № 7) е попълнено в съответствие с предоставения образец от документацията за участие, утвърдена от възложителя.

б). Кратко описание на техническото предложение на участника „Пътища” ООД:

Техническото предложение е в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя, като е представена информация по всеки от елементите на „Организацията на работа”, за ангажимент, дейност, конкретния вид СМР в съдържанието на дължимото изпълнение, съгласно условията на документацията и обявлението, описани са характеристиките на подхода на участника за осъществяването на всяка задача. Не са показани за всички видове работи разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) и за всички видове работи не са дефинирани необходимите ресурси за тяхното изпълнение (техника). Представено е поименно разпределение на отговорностите само на ръководния екип, а не на всяко едно от лицата ангажирани в изпълнението на обществената поръчката (технически лица и изпълнителски кадри), което е необходимо за представяне на системата за организация на действията на всички лица при извършване на дейностите в обхвата на поръчката;

Участникът е описал как ще се осъществява координацията и съгласуването на различните дейности с ръководния екип, и съответно съгласуването на отделните етапи с възложителя. Изложени са мерките, които ще се предприемат за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд. Направено е описание на методите и организацията на текущия контрол от участника върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката. Описани са основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение, както и видове документите, които ще бъдат изработвани при изпълнение на дейностите. Участникът е представил описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за някои видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност, но не е описал индивидуалния си подход по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства.

Като отделно приложение в обяснителната записка е разгледано управлението на риска, като са дефинирани видовете рискове и са описани комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване. Представени са

мерки за предотвратяване настъпването и преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя. Отчетени са степента на влияние и вероятността за сбъждане на всички рискове.

3. В съответствие с чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към оценяване на параметрите от техническото предложение на участника „Пътища” ООД:

3.1. За оценката на показателя, различен от предлаганата цена - технически показател „Методология на изпълнение“ (П1), комисията приложи утвърдената от възложителя „Методика за определяне на комплексна оценка на офертите“ (Приложение № 3 от документацията за участие).

За получаване на резултатите от оценката на техническия показател/подпоказатели от комплексната оценка, комисията работи в съответствие със следната таблица:

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимално възможен бр. точки	Относител на тежест в КО
1. „Методология за изпълнение, вкл.:	П1	100	60 %
1.1. Организация на работа	А	60	
1.2. Управление на риска	Б	40	
2. „Предлагана цена”	Подлежи на оценка на по-късен етап от работата на комисията		

3.2. Участникът „Пътища” ООД бе оценен по **техническият показател „Методология за изпълнение” (П1)**, включващ следните подпоказатели:

- „Организация на работа” (А) и
- „Управление на риска” (Б).

Следвайки утвърдената от възложителя методиката за оценка на офертите, съобразно правилата и критериите за оценка, отразявайки подробно резултатите от работата си в Оценителна таблица (Приложение № 1) - неразделна част от настоящия протокол, комисията оцени техническото предложение на участника „Пътища” ООД по следния начин:

3.2.1. По отношение на **подпоказателя „Организация на работа” (А)** - на база експертна оценка и по-конкретно предложената организация на работа за качествено изпълнение на обществената поръчка комисията установи, че техническото предложение на участника надгражда представените от възложителя изисквания в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, но не е описан индивидуалния подход по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и са налице две от следните обстоятелства:

1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.

2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със

заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорните за изпълнението й лица.

В резултат на направената оценка комисията получи следния резултат:

<b>Подпоказател А „Организация на работа”</b>	<b>40 точки</b>
---	-----------------

3.2.2. По отношение на подпоказателя „Управление на риска” (Б) – на база експертна оценка и по-конкретно от представената информация се създава яснота за конкретния подход на участника, като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя. Отчетена е степента на влияние и вероятността за сбъждане на всяка група рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована, в резултат на което комисията оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.

<b>Подпоказател Б. „Управление на риска”</b>	<b>40 точки</b>
--	-----------------

3.3. По отношение на **техническия показател „Методология за изпълнение“ (П1)**, комисията приложи следната формула:

$$П1 = А + Б,$$

където,

**П1** - оценка по техническия показател „Методология за изпълнение” от офертата на „Пътища” ООД;

**А** - оценка на предложената „Организация на работата” от участника „Пътища” ООД;

**Б** - оценка на предложеното „Управление на риска” от участника „Пътища” ООД.

Комисията получи следния резултат:

$$П1 = 40 \text{ точки} + 40 \text{ точки} = 80 \text{ точки, който е представен и в табличен вид:}$$

<b>Показател „Методология за изпълнение“ (П1), в това число:</b>	<b>80 точки</b>
<b>Подпоказател А. „Организация на работа”</b>	<b>40 точки</b>
<b>Подпоказател „Управление на риска”</b>	<b>40 точки</b>

Въз основа на извършеното оценяване по **техническия показател „Методология за изпълнение”** от офертата на „Пътища” ООД - участник във възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”, същата получи оценка **80 точки**.

III. След извършеното оценяване на подадените и допуснати до оценка оферти по показателя за оценка, обхващащ параметри от техническото предложение – **технически показател „Методология за изпълнение” (П1)**, в съответствие с Методиката за комплексна оценка на офертите, комисията получи следните резултатите от оценката на техническия показател:

Показател	„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД	„ПЪТИЩА” ООД
Показател „Методология за изпълнение” (П1), в това число:	100 точки	80 точки
Подпоказател „ Организация на работа” (А)	60 точки	40 точки
Подпоказател „ Управление на риска” (Б)	40 точки	40 точки

IV. След като приключи оценяването на подадените и допуснати до оценка оферти по показателя за оценка, обхващащ параметри от техническото предложение – **показател „Методология за изпълнение” (П1)**, комисията може да пристъпи към отваряне на ценовите предложения на двамата участници, съгласно чл. 57, ал. 2 от ППЗОП.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията следва да насрочи заседание по отваряне на пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри” от офертите на двамата допуснати до оценка участници.

Отварянето на ценовите предложения ще се извърши на **16.06.2017 г. (петък) от 10:00 часа** на адрес: гр. Лясковец, пл. „Възраждане” № 1, в административна сграда на Община Лясковец, етаж I – в Залата на общинския съветник. Отварянето на ценовите оферти ще се извърши публично при условията на чл. 54, ал. 2 от ППЗОП. Не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, комисията ще обяви най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето.

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с разпоредбите на чл. 56, ал. 1 и чл. 57, ал. 2 от ППЗОП и приключи своята работа на **09.06.2017 г. в 16.00 часа**.

Неразделна част от настоящия протокол е Оценителна таблица (Приложение № 1).

КОМИСИЯ:  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от ЗОП

Председател:  
(инж. Милко Минев)



Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

1.  
(адв. Гертана Кирилова)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

3.  
(Недялко Недялков)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

5.  
(Даниела Маринова)

Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от ЗОП

~~2.~~  
(Валентин Чилев)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

4.  
(Вержиния Георгиева)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от ЗОП

6.  
(Валентина Ошкина)

## ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА

към Протокол №2 от

от дейността на комисия, назначена със Заповед № 787 / 16.05.2017 г.  
на Кмета на Община Лясковец, за разглеждане, оценка и класиране  
на подадените оферти в процедура „публично състезание“ по реда на  
Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново  
строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на  
територията на Община Лясковец”

### I. МЕТОДИКА ЗА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

#### 1. Общи положения:

Обществената поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец” се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, съгл. чл. 70, ал. 1 от ЗОП. Икономически най-изгодната оферта се определя в съответствие с чл. 70, ал. 2, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.

В Методиката за комплексна оценка на офертите са определени показателите за оценка, относителната им тежест в комплексната оценка и начина за определяне на оценката по всеки показател, като посредством нея е дадена възможност:

- да се оцени нивото на изпълнение, предложено във всяка оферта, допусната до оценка, в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации;
- да бъдат сравнени и оценени обективно техническите предложения в офертите;
- да осигури на участниците достатъчно информация за правилата, които ще се прилагат при определяне на оценката по всеки показател.

#### 2. Показатели за оценка и относителни тегла в комплексната оценка:

Комплексната оценка (КО) се формира като съвкупност от технически и ценови показатели.

Информацията за определяне на оценката по техническия показател се взема от Техническото предложение на всеки участник (Образец № 7) и приложенията към него, а информацията относно предлаганата цена – съответно от Ценовото предложение (Образец № 8).

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$$КО = П1 \times 60\% + П2 \times 40\%$$

Комплексната оценка се формира като сума от оценките от двата показателя в методиката и максималната оценка, която може да получи даден участник е 100 (сто) точки.

В табличен вид са показани показателите за оценка на офертата и тяхното относително тегло в комплексната оценка (КО):

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимално възможен бр. точки	Относителна тежест в КО
<b>1. „Методология за изпълнение, вкл.:</b>	<b>П1</b>	<b>100</b>	<b>60 %</b>
1.1. Организация на работа	А	60	
1.2. Управление на риска	Б	40	
<b>2. „Предлагана цена”</b>	<b>П2</b>	<b>100</b>	<b>40 %</b>
2.1. „Часова ставка“	Ц1	10	
2.2. „Допълнителни разходи върху труд“	Ц2	15	
2.3. „Допълнителни разходи върху механизация“	Ц3	20	
2.4. „Печалба“	Ц4	25	
2.5. „Доставно-складови разходи“	Ц5	30	

### 3. Начин за определяне на оценката на показателите:

Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на следните два показателя:

- Технически показател „Методология за изпълнение” (П1) с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 60 %.
- Ценови показател „Предлагана цена” (П2) с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 40 %.

Комплексната оценка на офертите се изчислява по следната формула:

$$КО = П1 \times 60\% + П2 \times 40\%,$$

където:

**КО** - комплексна оценка на конкретната оферта на участника;

**П1** - оценка по техническия показател „Методология за изпълнение” от офертата на всеки участник.

**П2** - оценка по ценови показател „Предлагана цена” от офертата на всеки участник.

**Максималният брой точки в КО е 100 точки.**

**3.1. Оценка по техническия показател „Методология за изпълнение“ (П1)** - Максималният брой точки по показателя е 100 точки. Относителната тежест на показателя в комплексната оценка е 60%. Оценката по техническия показател „Методология за изпълнение” се изчислява по следната формулата:

$$П1 = А + Б,$$

където:

- **А** е оценка на подпоказателя „Организация на работата” с максимален брой точки 60 и относителна тежест в комплексната оценка 60%.

- **Б** е оценка на подпоказателя „Управление на риска” с максимален брой точки 40 и относителна тежест в комплексната оценка 40 %.

Всички предложения, допуснати до оценка по техническия показател „Методология за изпълнение” (П1) се оценяват по следните подпоказатели:

**A. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА**

**Задължителни елементи на организацията на работа:**

1. Пълно описание на конкретната организация на работа по видове работи, с включени мерки по изпълнение на изискванията на техническата спецификация за организацията на работа и изискванията на обявлението с приложено разпределение на техническите и човешки ресурси за реализиране на поръчката по видове работи. Участникът, определен за изпълнител предлага организация на необходимия персонал и техника за изпълнението на обществената поръчка, в съответствие с предварително обявените условия на обществената поръчка.
2. Организационни възможности, методи на работа, гарантиращи срочност и качество на изпълнението. Комплекс от действия, с които участникът се ангажира за постигане на срочност и качество. В обяснителната записка участникът следва да развие своята стратегия, условията, методите, похватите и организацията на работата по реализиране на предмета на поръчката.
3. Поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата ангажирани в изпълнението на обществената поръчка. Участникът трябва да представи система за организация на действията на лицата по-горе при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде.
4. Участникът описва организацията и координацията си при изпълнението на обществената поръчка.
5. Участникът следва да представи модел на взаимоотношения с представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката. Посочват се брой писмени доклади на изпълнителя до възложителя за напредъка на изпълнението, както и минималното съдържание на доклада.
6. Участниците задължително трябва да поемат ангажимент да осигурят лице, с което представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. – да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните или факса изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.
7. Мерки за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд.
8. Методи и организация на текущия контрол от изпълнителя върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката.
9. Основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение.
10. Участникът трябва да отрази срока, който предлага за отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок на обекта.
11. Участникът представя описание на материалите, които ще се доставят при изпълнение на поръчката, както и технологията на тяхното полагане, доставчиците, от които ще ги осъществява.

12. По строителната част – участникът представя пълно описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност, в това число конкретно посочване на материалните и човешки ресурси.

**Фактори влияещи на оценката:**

- ✓ организацията на работата по реализиране предмета на поръчката;
- ✓ обособените етапи на работа заедно с разпределението на техническите ресурси и работната сила в това число видове работи;
- ✓ координация на дейностите и взаимодействие с различните участници в процеса и изложената информацията по всеки един от елементите по подпоказател А. Организация на работа.

***Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА***

**Развити следните дефинирани от възложителя групи рискове**

1. Риск от закъснение началото на започване на работите;
2. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;
3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта;
4. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;
5. Промени в законодателството на България или на ЕС;
6. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на възложителя;
7. Риск от констатиране на недостатъци в изпълнението преди приемането на обекта;
8. Риск от поява на дефект в гаранционния срок;
9. Трудности при изпълнението, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

**Фактори влияещи на оценката:**

- ✓ Участниците предлагат мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъдването на всяка една група рискове, дефинирани от възложителя, като същите съответстват на възможностите на съответния участник за реализацията им.

**II. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ**

В Протокол № 1 от 16.05.2017 г. от дейността на комисията, назначена със Заповед № 787/16.05.2017 г. на Кмета на Община Лясковец, за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в процедура „публично състезание“ по реда на Глава двадесет и пета от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, основен ремонт, реконструкция и ново строителство на улици и тротоари в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец“ са отразени констатациите й, че двете подадени оферти от участниците „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД и „Пътища“ ООД отговарят на предварително обявените условия от възложителя и е налице съответствие между участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията пристъпи към анализ на съдържанието на Техническите предложения и извърши оценка, като попълни оценителна таблица по показателя и подпоказателите му, подлежащи на оценка на този етап от работата, изготвени в съответствие с одобрената от възложителя методика и същите са неразделна част от Протокол № 2 от нейната работа.

**A. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА:**

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник <b>„Пътни строежи – Велико Търново” АД</b>
<p><b>Комисията поставя 60 точки, когато:</b></p> <p>Описаната организация на работа в „Предложението за изпълнение на поръчката”, представляващо част от Техническото предложение, <b>надгражда</b> задължителни елементи на организацията на работа с <b>поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи като съвкупност от действия и мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, съблюдавани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства, и при условие, че са налице едновременно и <b>четирите обстоятелства:</b></b></p> <p>1. За всяка от дейностите е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</p> <p>* За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и</p>	<p>Участникът „Пътни строежи – Велико Търново” АД в приложената към офертата Обяснителна записка от стр. 1 до стр. 116 е представил информация по всеки един от задължителните елементи по подпоказател А. Организация на работа.</p> <p><b><u>По елемент 1. на Организация на работа:</u></b></p> <p>Участникът представя пълно описание на видовете работи в обхвата на поръчката, организация и технология на тяхното изпълнение: земни работи - стр. 1 - 6; улични и пътни настилки - стр. 6 - 21; тротоарни настилки - стр. 21 - 27; пътни съоръжения и техните принадлежности - стр. 27 - 36; просветляване - стр. 36 - 37; допълнителни работи - стр. 37 - 41 от Обяснителната записка:</p> <p><i>„...Ремонт на слаби места в основата - премахване на същ. настилка, изграждане на зона с дебелина до 1 м с одобрен от Възложителя материал, възстановяване на асфалтовата конструкция и всички, свързани с това присъщи разходи, включително и транспорт: работата ще се изпълнява от механизирано звено съставено от 1бр. хидравличен багер Hyundai Robex LC210-A с обем на кофата 1,2м3, 1бр. , 4бр. самосвали Ford Cargo D3430, четири работници, 1бр. автогрейдер Дормаш ДЗ122Б, 1бр. вибрационен валеж АММАН ASC150 и 1бр. водоноска Шкода Европа СА8, както и звено за асфалтиране съставено от технически ръководител и осем работници по полагане на асфалтови настилки, снабдени с 1бр. асфалтополагач Vogele S1603-2, 1 бр. стоманенобандажен валеж НАММ HD110, 1 бр. пневмоколесен валеж НАММ HD150TT, 1 бр. малък валеж Botag BW-90, 1 бр. автогудронатор Tertica на шаси DAF, 1 бр. водоноска и четка МАЗ, 1 бр. бордови автомобил Opel Movano, 1 бр. мобилен компресор Compair C50, 10 бр. самосвали Mercedes Actros. Асфалтовата смес ще се произвежда на АБ Русаля от смесител Teltomat-V с производителност 80т/час и/или на АБ Шереметя от смесител Wibau WHF-150 с производителност 150 т/час. Участъците за ремонт се маркират предварително от представители на Възложителя и Изпълнителя. Асфалтовата настилка се изрязва с помощта на фугореза във форми успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Асфалтовата настилка се разкътва от багера, след което се натоварва на самосвалите и извозва на депо. После с багера се изкопава трошенокаменната основа, като добития материал се натоварва на самосвали и транспортира до депо. След</i></p>

*измерими резултати.*

2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението й лице/лица.

3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

4. Посочени са и други дейности, извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

**Комисията поставя 40 точки –**

Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на „Предложение за изпълнение на поръчката” е в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя, като е представена информация по всеки от елементите на „Организацията на работа”, за ангажимент, дейност, конкретния вид СМР в съдържанието на дължимото изпълнение, съгласно условията на документацията и обявлението и са описани характеристиките на подхода на участника за осъществяването на всяка задача с включена организация на човешки ресурси и технически средства и пособия, като участника е поел ангажимент да изпълни предвидените в обществената поръчка условия. Едновременно с горните условия трябва да са налице следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението:

а). описаната организация на работа в „Предложение за изпълнение на поръчката” като част от Техническото предложение надгражда представеното в документацията

*премахване на съществуващата настилка ще бъде положена зоната на пластове, като всеки пласт ще бъде навлажняван и уплътняван посредством вибрационния валик до постигане на необходимата плътност и ниво на конструкцията. При изпълнение на гореописаните дейности Изпълнителят ще поставя временна сигнализация за обозначаване на участъците в които се работи съгласно Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците...” – стр. 6 – 7.*

В табличен вид е представена информация за вид СМР; работна сила (бригада) за изпълнение и необходимото оборудване. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, пособия) - стр. 41 - 56. Посочена е организация на персонала и организация на техническото оборудване по видове работи. За всяка от дейностите е показано разпределението на човешкия ресурс, напр. на стр. 46 от Обяснителната записка, за позиция 11:

11.	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя	1бр технически ръководител 8бр пътни работници 4бр машинисти 13бр шофьори	1бр. асфалтополагач Vogele S1603-2 1бр. стоманобандажен валик HAMM HD110 1бр. пневмоколесен валик HAMM HD150TT 1бр. малък валик Bomag BW-90 1бр фугорезач Sti TS400 1бр. автогудронатор Termica на шаси DAF 1бр. водоноска с четка MAZ 1бр бордови автомобил Opel Movano 1бр компресор Compair C50 10бр самосвали Mercedes Actros 1842
-----	--	--	---

В организацията и технология на изпълнение за съответния вид работа е описано:

*„Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на*

<p>„Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, <b>но не е описан индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и са налице <u>две от следните обстоятелства</u></b> съществено влияещи върху качеството на изпълнението, а именно:</p> <p>1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</p> <p>* За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати).</p> <p>2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението й лице/лица.</p> <p>3. Не са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Не са посочени и други дейности извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p>* „Обосновано“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените</p>	<p><i>пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя: този вид работа ще се изпълнява от екип от един технически ръководител и осем работници по полагане на асфалтови настилки, снабдени с 1бр. асфалтополагач Vogele S1603-2, 1бр. стоманенобандажен валик HAMM HD110, 1бр. пневмоколесен валик HAMM HD150TT, 1бр. малък валик Bomag BW-90, 1бр. фугореза Stihl TS400, 1бр. автогудронатор Tertica на шаси DAF, 1бр. водоноска и четка MA3, 1бр. бордови автомобил Opel Movano, 1бр. мобилен компресор Compair C50, 10бр. самосвали Mercedes Actros 1842, снабдени с покривало. Асфалтовата смес ще се произвежда на АБ Русалия от смесител Teltomat-V с производителност 80т/час и/или на АБ Шереметя от смесител Wibau WHF-150 с производителност 150 т/час. Участъка за асфалтиране се измита посредством роторна четка, а ако е силно замърсен се измива с водна струя и се подсушава със съгъстен въздух. Върху сухата, почиствена от свободен материал, кал и прах повърхност се нанася втори битумен разлив за връзка от битумна емулсия при разход 0,7 кг/м<sup>2</sup>, посредством гудронатор, работещ при съответната температура и налягане. Така обработения участък се предпазва от зацапване и нарушаване на слоя от емулсия, като се огражда със сигнални конуси и не се допуска движение на превозни средства върху него. След разпадането на емулсията се позиционира асфалтополагащата машина в началото на лентата за полагане, срещу наклона, а пред нея последователно един след друг влизат на заден ход товарните автомобили, на които предварително са почистени гумите. След асфалтополагащата машина върху положените пласт навлиза уплътнителната техника, като преминава толкова пъти, колкото е необходимо съгласно показателите на пробния участък и изискванията на ТС. Работата на асфалтополагачия екип ще се извършва в една лента за движение, обозначена с пътни знаци за временни ремонтни работи съгласно Наредба №3/16.08.2010г., като движението ще се регулира от двама работници – регулировчици, снабдени с палки и радиостанции, разположени на безопасно разстояние преди и след машината. Асфалтовите смеси, доставени на място, трябва да имат температура не по ниска от 130°С, а в студено време – не по-ниска от 150°С. Контрол на температурата на неуплътнената асфалтова смес ще се прави на всеки 30мин съгласно БДС EN 12697-13. Проби от неуплътнената асфалтова смес ще се взимат от бункера на асфалтосмесителя, от превозните средства или от асфалтополагащата машина. Количеството битум и зърнометричния състав ще се определят чрез екстракция в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2, остатъчна пористост по БДС EN 12697-8, устойчивост и условна пластичност по БДС EN 12697-34 на всеки 500 тона произведена смес, но не по малко от един път на ден.”</i></p> <p><b>С предложените човешки ресурси и оборудване</b></p>
---	---



дейности при изпълнението на поръчката.

**Комисията поставя 20 точки** – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на „Предложение за изпълнение на поръчката” е в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя, като е представена информация по всеки от елементите на „Организацията на работа”, за ангажимент, дейност, конкретния вид СМР в съдържанието на дължимото изпълнение, съгласно условията на документацията и обявлението.

Едновременно с горните условия трябва да са налице следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението:

а). описаната организация на работа в „Предложение за изпълнение на поръчката” като част от Техническото предложение надгражда представеното в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, **но не са описани ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи, като съвкупност от действия и мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, съблюдавани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и едновременно с горните условия са налице повече от две от следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението, а именно:**

**посочени в таблицата за разпределение към съответния вид СМР, кореспондиращи с цялостното изложение на организацията в Техническото предложение и представени като минимално необходими за изпълнение с поет ангажимент за тяхното увеличаване според зададените количества, е постигнато надграждане чрез осигуряване ресурсната обезпеченост за изпълнение на поръчката (техника, персонал).**

**По елемент 2. на Организация на работа:**

В обяснителната записка участникът развива своята стратегия за условията, методите, похватите и организацията на работата по реализиране на предмета на поръчката и основните методи, които ще се прилагат за постигане на основната цел – стр. 56-60.

„...Основните методи, които ще се прилагат за постигане на основната цел са:

- а) Метод на последователно изпълнение на строителните процеси;
- б) Метод на паралелното изпълнение на част от строителните процеси при изпълнението на всяка фаза;
- в) Метод на поточното изпълнение на строителните работи.

При реализацията на обекта и изпълнението на СМР ще се прилагат комбинирано и трите метода, като основни са - метода на последователно и метода на поточното изпълнение.” – стр. 56.

В предложената организация на работа се организират човешки ресурси и технически средства и пособия, които се покриват от заявената осигуреност на ресурси от страна на участника. Посочено е, че срочността на изпълнението ще се обуславя от ресурсната обезпеченост:

„...Към момента фирма „Пътни строежи – Велико Търново“ АД разполага с над 480 души инженерно – технически и работнически персонал, работещ както на строителните обекти – технически ръководители, пътни работници, работници асфалтополагане, мостови работници, машинисти на строителни машини, шофьори, така и в производствените бази на дружеството – оператори на асфалто и бетоносмесители, оператори на трошачно – сортировъчни инсталации, автомонтъори, монтъори на строителни машини, ел.монтъори, заварчици, фрезисти, стругари. Този богат набор от специалисти гарантира успешното изпълнение на поставените задачи в срок и с необходимото качество....” – стр. 57.

Посочено е, че изградената бригадна организация осигурява възможност за работа на няколко обекта, без да се налага изчакване: „...Организационно фирмата е разделена на строителни бригади, екипи по асфалтополагане, екипи по производство на асфалтови смеси, екипи по производство на трошенокаменни материали, екип по поддръжка на техниката. Всеки екип (бригада) е съставен от необходимия брой работници със съответната квалификация, ръководени от технически ръководител (строителен инженер или строителен техник). Към тях са

<p>1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</p> <p><i>*За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати).</i></p> <p>2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ лице/лица.</p> <p>3. Не са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Не са посочени и други дейности, извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p><i>*„Обосновано“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</i></p>	<p><i>зачислени съответния брой строителни машини и транспортни средства. Тази организация на работа предразполага бързото изпълнение на поставените задачи, като се използва най-подходящата за съответната работа бригада. След завършването на работата, бригадата се премества на следващия обект, като след нея започва работа друг екип, изпълняващ други дейности.” – стр. 59.</i></p> <p><b><u>По елемент 3. на Организация на работа:</u></b></p> <p>Представена е информация от стр. 60 до стр. 63 от Обяснителната записка - Организацията на работа. За изпълнението на поръчката е съставено поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата ангажирани в изпълнението на обществената поръчката ръководен екип от технически лица и изпълнителски кадри, покриващи се с декларираната осигуреност на човешки ресурси посочени на стр. 20 - 24 в ЕЕДОП от офертата на участника.</p> <p>Представена е система за организация на действията на лицата по-горе при извършване на дейностите в обхвата на поръчката: <i>„...Изпълнителския състав - шофьори, машинисти и автомонтьор са пряко подчинени на ръководителя на екипа и на помощник - ръководителя. Те получават ежедневни разпореждания къде и какви видове работи ще изпълняват. Машинистите и шофьорите отчитат пред ръководителя на екипа извършената работа ежедневно, като попълват работна карта на машината или пътен лист, който се заверява от ръководителя на екипа или помощник - ръководителя” - стр. 62-63.</i></p> <p><b><u>По елемент 4. на Организация на работа:</u></b></p> <p>Участникът е описал организацията и координацията си при изпълнението на обществената поръчка с информация, представена от стр. 63 - 67, както и в хода на цялостното изложение на Техническото предложение: <i>„...Ръководния и работнически персонал, ангажиран с изпълнението на договора, е с богата теоретична и практическа подготовка, участвали в изпълнението на редица подобни по своето естество поръчки...” – стр. 63.</i></p> <p><i>„Организацията на строителните процеси ще се извършва пряко от ръководителя на екипа, а в негово отсъствие – от помощник – ръководителя. Ръководителя на екипа ще извършва следните организационно координационни дейности:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получава конкретни задания от Възложителя, запознава се подробно с тях, посещава обектите на място, прави анализ за необходимите човешки, технически и материални ресурси, необходими за изпълнението на поставените задачи;</li> <li>- организация на работния процес – определя задачите на всеки един участник в работния процес, следи за тяхното изпълнение и постигнати резултати. Определя необходимите за деня строителни машини и автотранспорт. Пряко контролира дейността на всеки един работник, шофьор и машинист, като следи за правилното спазване на технологичната последователност на строителния процес. Приема извършената работа и</li> </ul>
--	--

	<p><i>отчетната документация на подчинените си.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>организация на доставките на строителни материали – организира пряко доставките на строителни материали, както от собствените производствени бази, така и от външни доставчици, като подава съответните дневни заявки. Съвместно с ръководител автотранспорт определя необходимите му за деня превозни средства за доставка на съответния материал.</i></li> <li>- <i>организиране на контрола на качеството - организира съвместно с отговорника по контрола по качеството изпитването на влаганите строителни материали, взимането на проби от място, изпитването на завършени етапи от строителството. Приема и съхранява получените протоколи от изпитванията и документи, доказващи качеството на материалите и техните експлоатационни показатели.</i></li> <li>- <i>организиране на здравословни и безопасни условия на труд – съвместно със специалиста по безопасни условия на труд организира спазването на нормативните изисквания по здравословни и безопасни условия на труд. Следи за извършването на ежедневните и периодични инструктажи, за носенето на фирмено работно облекло и лични предпазни средства. Организира поставянето и поддържането на временна организация на движението в зоната на извършването на работите, тяхното сигнализиране и обезопасяване. Следи за недопускане на замърсяване с битови или опасни отпадъци както на строителната площадка, така и на околното пространство.</i></li> <li>- <i>организиране отчитането на извършената работа – съставя всички необходими документи във връзка с отчитането на извършената работа, съставя екзекутивни чертежи, скици, таблици, прилага всички документи, касаещи качеството на изпитваните материали – протоколи от изпитване, декларации за експлоатационни показатели, като ги представя своевременно пред Възложителя за проверка и одобрение.</i></li> <li>- <i>месечни доклади и срещи – съставя подробен писмен месечен доклад за напредъка на работите през изминалия месец. Доклада съдържа обяснителна част, таблици, схеми, чертежи, снимки, документи за качество на вложените материали. Доклада се представя на Възложителя на ежемесечна среща, където заедно със Строителния надзор и други заинтересовани лица се дискутират постигнатите резултати, поставят се нови задачи и се решават текущи проблеми...” – стр. 64 – 65.</i></li> </ul> <p><b>Представена е надграждаща информация относно похвати при изпълнението на отделните задачи, като съвкупност от действия и мерки, следвани добри практики, с изложен пример при поставяне на конкретна задача от страна на възложителя, за протичане на строителния процес, като подробно е описана организацията и координацията при изпълнението - стр. 65 - 67, от където е видна гъвкавата система на организация и изпълнение на строителните дейности, които ще бъдат извършвани от участника. Взети са в предвид някои технологични изисквания,</b></p>
--	--

напр. (температура на асфалтовата смес), периодичност и ритмичност на доставките, обвързани с последователността, времето на действие и подготовката за следващия технологичен цикъл, обвързани с производителност на използваната механизация и брой работна ръка.

**По елемент 5. на Организация на работа:**

Взаимоотношенията с представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката са изложени на стр. 67 - 70 в Организацията на работа от Обяснителната записка.

Участникът е посочил, че ръководителите на екипа ще получават лично или чрез свои упълномощени лица възлаганите работите по настоящата обществена поръчка „...чрез ежемесечни планови задания, извънредни задания и аварийни случаи. Заданията ще се представят на Изпълнителя в писмен вид, с конкретно посочени местонахождение на участъка за ремонт, видове строително – монтажни работи, които ще се изпълняват и приблизителни количества. Заданията в аварийни случаи ще стават чрез телефонно обаждаване от упълномощено от Възложителя лице, като след изпълнението на задачата ще се съставя протокол. Упълномощени представители на Възложителя ще контролират и приемат свършената работа от Изпълнителя...” - стр. 70.

Изложена е информация за отчитане напредъка на работите и изготвянето на строителната документация: „...Също така ще се определят дати на които да се провеждат съвместни разширени оперативки между представители на Възложителя, Изпълнителя и Строителния надзор, на които да се дискутират проблеми, възникнали по време на изпълнение на работите, начини за решаването им, организационни задачи, да се поставят близкосрочни и средносрочни задания за изпълнение и др.” - стр. 68.

Предвидено е, че : „...Строителната документация ще се изготвя съгласно изискванията на Наредба №3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За всеки конкретен вид работа Изпълнителя ще съставя необходимите документи по образците в Наредба №3 и ще ги предоставя за проверка и подпис на Възложителя и на Строителния надзор (ако има такъв). Ще се създаде досие на обекта в което ще се архивират всички протоколи и актове, подписани по време на строителството, придружени с доказателствен материал – подробни ведомости, чертежи, схеми, геодезически измервания, протоколи от изпитвания, декларации за съответствие и др....” – стр. 69 – 70.

**По елемент 6. на Организация на работа:**

Участникът е представил информация на стр. 70 в Организацията на работа с посочване на лицата и телефони за контакт с тях, с които представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението.

**По елемент 7. на Организация на работа:**

	<p>Мерките за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд са изложени от стр. 70 до стр. 87 от Организация на работа към Обяснителната записка.</p> <p>Разпределени са конкретни отговорности на членове на екипа по изпълнение на мерките: „...Координаторът по безопасност и здраве ... ще организира, координира и контролира дейностите по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд през цялото времетраене на строително – ремонтните работи. При организацията на трудовата дейност ще се изпълняват изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, нормите за безопасност на труда при изпълнението на различните дейности, работа с машини и оборудване. На техническите ръководители ще бъдат предоставени за запознаване на работниците утвърдени инструкции по безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност (БХТПБ) за отделните видове работни места, съгласно изискванията по безопасност на труда, установени в нормативните актове, стандартизационните документи и паспортите на работното оборудване – Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност. Инструкциите по БХТПБ се изработват в обхват и със съдържание, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- описание на правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят и управляват трудовите процеси;</li> <li>изискваната правоспособност или квалификация на персонала;</li> <li>- изискванията по БХТПБ преди започване, по време на работа, при прекъсване, преустановяване и завършване на работата;</li> <li>- изискванията по БХТПБ на които трябва да отговарят ползваните строителни машини и оборудване;</li> <li>- личните предпазни средства, които трябва да се използват по време на работа;</li> <li>- условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии и оказване на първа помощ при злополука;</li> <li>- други изисквания, съобразно конкретните условия за работа;</li> <li>- местата за поставяне на знаците за безопасност на труда, за описанията на сигналите, подавани с ръка и словесните съобщения, които се подават при работа с кранове и повдигателни съоръжения.” - стр. 76 – 77.</li> </ul> <p><b>Представена е надграждаща информация с посочване на план за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка – стр. 76 - 77, описани са мерките и изискванията за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове - стр.</b></p>
--	--

77 – 87.

**По елемент 8. на Организация на работа:**

Методите и организацията на текущия контрол от изпълнителя върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката са представени на стр. 88 – 95. За постигане на целите по качеството и осигуряването на качествено управление и дейност участникът „Пътни строежи - Велико Търново“ АД е предвидел да прилага осем управленски принципа, а именно:

„- Фокус върху клиентите - зависимост от клиентите и разбиране на техните настоящи и бъдещи нужди, посрещане на техните изисквания и надминаване на техните очаквания;

- Лидерство - Висшето ръководство и ръководния персонал на „Пътни строежи - Велико Търново“ АД създават единство в предназначението, посоката и вътрешната среда на организацията. Те създават среда, в която хората могат изцяло да се включат в постигането на целите на организацията;

- Съпричастност - най-големият потенциал е екипът от специалисти на всички нива на организацията. Техният пълен и активен ангажимент допринася да се използват способностите им за увеличаване ползите на организацията;

- Промесен подход - желаният резултат се постига по-ефикасно, когато свързаните с него ресурси и дейности се управляват като процес;

- Системен подход на управление - идентифицирането, разбирането и управлението на една система от взаимно свързани процеси за постигане на определена цел, допринася за ефективността и ефикасността на организацията;

- Непрекъснато усъвършенстване - основна цел на организацията е непрекъснатото и усъвършенстване;

- Фактически подход при вземане на решения - ефективните решения се базират на логически и интуитивен анализ на данни и информация;

- Взаимноизгодни отношения с доставчиците - стремеж да опознава и разработва широк кръг от доставчици, но едновременно с това има предпочитания към работа с такива от тях, които са одобрени в резултат на оценена стабилна и добра практика по организация и изпълнение на доставките и качеството на доставяните материали” - стр. 89.

Подробно е описано вземането на проби, изпитвания и одобрения в процеса на изпълнение на строителните работи: „Освен изпитванията посочени по-горе, възложителят може да наложи извършване на допълнителни изпитвания от независима лаборатория за установяване на предполагаеми пропуски и дефекти, като разходите за това са за сметка на изпълнителя”. Предвидено е, че: „...Последователността на контрола ще следва изпълнението на всички видове работи. Изпълнителят ще осигурява всичкото необходимо оборудване за провеждане на тестовете и изпитанията. За гарантиране на устойчиви

	<p>результати ще бъдат извършени минимум следните изпитвания и тестове:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- след завършване на изкопа и валиране на земната основа - проба с натисковата плоча за еластичен модул на земната основа.</li> <li>- след завършване на трошенокаменната настилка - проба за плътност и проба за еластичен модул с натисковата плоча.</li> <li>- при полагане на асфалтова смес - проба за тестване на количество битум и зърнометричния състав (спазване на рецептата).</li> <li>- след завършване на всеки пласт - проба за плътност чрез изваждане на ядки със сонда.</li> <li>- изискване на сертификат за качество на материали които не са произведени от нас (бордюри, пътни знаци, боя за маркировка и др.)” - стр. 90 – 91.</li> </ul> <p>За ефективното функциониране на Интегрираната система за управление (ИСУ) са идентифицирани и управлявани всички протичащи във фирмата процеси, т.е. прилага се т.нар. „промесен подход”, който е илюстриран на стр. 92 ат Обяснителната запоска от офертата.</p> <p>Представена е схема на основните процеси на стр. 93 от Организация на работата. По време на целия процес на строителство до завършване и предаване на обекта, е предвидено да се осъществява постоянен качествен контрол, обхващащ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>„ - контрол за качество и съответствие с изискванията на влаганите на обекта материали;</li> <li>- контрол на количеството реално вложени материали;</li> <li>- контрол за спазване на технологичните процеси - спазване на специфични изисквания на инвеститора по задание;</li> <li>- контрол за съответствие на изпълняваните на обекта работи с одобрената документация;</li> <li>- спазване на предвидените условия в договора за СМР;</li> <li>- спазване на сроковете за изпълнение;</li> <li>- постоянен количествен и качествен контрол на извършваните на обекта работи;</li> <li>- осигуряване на необходимата документация, проследяваща изпълнението на строителството</li> <li>- изготвят се ежедневни отчети до Възложителя за напредъка на работата.” – стр. 93 – 94.</li> </ul> <p>Посочено е, че: „... За да се осигури съответствие на влаганите при изпълнение на обекта материали с определените изисквания, в „Пътни строежи – Велико Търново” АД е внедрена процедура, регламентираща реда за подбор и оценка на доставчици по предварително зададени критерии. Процесът обхваща:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предварително проучване и първоначална оценка на доставчиците;</li> <li>- избор и одобряване на квалифицирани доставчици;</li> <li>- периодична оценка на доставчиците;</li> </ul> <p>Във фирмата се поддържа и актуализира “Списък на одобрени доставчици”.</p> <p>Всички закупени продукти и материали се подлагат на входящ контрол за съответствие с предварително зададени</p>
--	--

критерии, съдържащи се в писмени инструкции. Поддържат се записи от проведения входящ контрол. Наред с количествената и качествена проверка на материалите, от доставчиците се изискват декларации за съответствие, сертификати за качество и други документи. Несъответстващите продукти се изолират и маркират. Не се допуска използването на несъответстващи материали и продукти при изпълнение на обекта.” – стр. 94.

**Посочени са и други дейности като надграждаща информация извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.**

**По елемент 9. на Организация на работа:**

Основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение са описани на стр. 95 – 97 от Обяснителната записка.

**По елемент 10. на Организация на работа:**

Участникът е посочел срок за отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок на обекта на стр. 97: „...При получаване на съобщение от Възложителя за възникнал дефект по време на гаранционния срок, Изпълнителя ще изпрати ръководителя на екипа, който съвместно с упълномощен представител на Възложителя да извършат оглед на място и да оценят дефекта. Ще се оценява дали появилият се дефект е опасен (дупка в асфалтовата настилка, повреден елемент от пътната или улична инфраструктура и др.) или не застрашава нормалната експлоатация. В първия случай веднага ще се сигнализира и обозначи мястото и още в рамките на деня или не по-късно от 24 часа ще се осигури ремонтна група, която да извърши своевременна поправка на дефекта. Във втория случай ремонта на дефекта ще се извърши в рамките на 5 работни дни след констатирането на място на дефекта от представителите на Възложителя и Изпълнителя”.

**Представена е надграждаща информация с посочване на конкретни действия при проява на опасен дефект по време на гаранционния срок.**

**По елемент 11. на Организация на работа:**

Участникът е представил описание на материалите, които ще доставя при изпълнение на поръчката, както и технологията на тяхното полагане, а също и доставчиците, от които ще ги осъществява - стр. 97-103 от Обяснителната записка. За производствената обезпеченост на материалите е посочено следното: „...За производство на необходимите асфалтови смеси за нуждите на настоящата обществена поръчка ще се използват асфалтовите бази до с. Шереметя и с. Русаля, общ. Велико Търново... Асфалтовите смеси от АБ Шереметя и АБ Русаля се произвеждат в условията на въведена система за производствен контрол, като лабораторен контрол се



извършва на всеки един етап от производството – от каменните фракции и битума до готовия продукт.” - стр. 97.

Предвидено е, че „...Производството на каменни фракции за асфалтови смеси, несортиран трошен камък и дренажен материал ще се извършва на ТСИ с .Русаля, общ. Велико Търново. ТСИ Русаля е част от карьерен комплекс Русаля, собственост на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, за който фирмата има актуален договор за концесия за добив на инертни материали” – стр. 98.

Посочено е, че „...За производство и доставка на бетонови смеси ще се използва бетонов възел на фирма „Соколов” ООД - гр. Велико Търново – утвърден производител на бетони и бетонови изделия в областта. Бетоновият възел е оборудван с бетоносмесителна инсталация ELBA с производителност 60 м<sup>3</sup>/час” – стр. 98 – 99.

„...Към „Пътни строежи – Велико Търново“ АД е оборудвана и функционира акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 пътна и строителна лаборатория “ПСВТ”, разположена непосредствено на производствените площадки” – стр. 99.

„...Складирането на трошенокаменните материали се извършва на обособени за това места на производствената база – депа, обозначени със съответната идентификация. Асфалтовите смеси не се складират, а непосредствено след производството им се транспортират до конкретния строителен обект, за който са произведени, чрез специално пригодени за тази цел товарни автомобили, снабдени с покривала.” – стр. 99 – 100. Описани са материалите които ще бъдат доставяни от “външни” доставчици - стр. 100 – 103.

#### **По елемент 12. на Организация на работа:**

По строителната част участникът е представил пълно описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност, в това число конкретно посочване на материалните и човешки ресурси са представени в хода на цялостното изложение на Техническото предложение, така и в частност - от стр. 103 до стр. 116 от Организация на работа.

Предвидено е:

- Превантивно поддържане с включени основни видове дейности с разпределени човешки, материални и технически ресурси – стр. 103 - 106;
- Текущо поддържане с включени основни видове дейности с разпределени човешки, материални и технически ресурси - стр. 107 - 111;
- Аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации с включени основни видове дейности разпределени човешки, материални и технически ресурси - стр. 111 - 112;
- Дейностите по основния ремонт с включени основни видове дейности разпределени човешки, материални и технически ресурси - стр. 112 - 115;

- Дейностите по реконструкция и ново строителство-стр. 115 - 116;

Предвидено е „...усилване и / или уширяване на пътната/ улична настилка с подмяна на отделните ѝ конструктивни пластове при необходимост – работата ще се извършва от групата по асфалтополагане, съставена от 1 технически ръководител и 8 работници по полагане на асфалтови настилки. Бригадата е снабдена с 1 бр. асфалтополагаща машина *Vogele S1603-2*, 2бр. бандажен валяк *HAMM HD110* и *HAMM HD090*, 1 бр. малък валяк *Bomag BW90AD*, 1бр. гуменобандажен валяк *HAMM HD150TT*, 1бр. автогудронатор *Termica 6t*, 1 бр. водоноска с четка *MAZ*, 1бр. лекотоварен автомобил *Opel Movano*, 10 бр. самосвали *Mercedes Actros1842* с товароносимост 27т, 1 бр. пътна фреза *Wirtgen W1000L*, 1 бр. самосвал *Ford Cargo D3430*. Участъците от настилката за усилване и подмяна на отделните конструктивни части се определят на място от представители на Възложителя и Изпълнителя. С пътната фреза се изрязват и оформят краищата на участъка за усилване, почиства се, след което се нанася битумен разлив и се полагат усилващите пластове. Асфалтовата смес ще се произвежда и доставя от двете асфалтови бази – основно от АБ Шереметя и резерв от АБ Русаля. При подмяна на конструктивни пластове участъка се фрезова на необходимата дълбочина, оформят се краищата на отделните пластове, като се прави отстъп на горните пластове навън с оглед недопускане на съвпадане на напречни и надлъжни фуги на два съседни пласта. Получения от фрезването материал се транспортира на посочено от Възложителя депо за последващо използване.”.

**Комисията оценява единодушно участника по подпоказател А. Организация на работа с максимална оценка (60 т.), т. к. представената информация от стр. 1 до стр. 95; от стр. 97 до стр. 116 в Обяснителната записка към офертата надгражда представеното в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи като съвкупност от действия, мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, следвани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението, като с така представената надграждаща информация се удостоверява постигане на по- високо качество от минимално дължимото според спецификата на видовете работи и на изпълнението са присъщи добри практики, позволяващи експлоатация на резултатите за по- голям срок (устойчивост на реализираните резултати).**

**ОЦЕНКА – 60 т.**

--	--

**Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА:**

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътни строежи – Велико Търново“ АД
<p><b>Комисията поставя 40 точки, когато:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в методология като допълнение са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на всяка група рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована;</li> <li>- представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъждането на всички групи рискове, дефинирани от възложителя са адекватни* на съответния риск.</li> </ul> <p><b>Комисията поставя 20 точки, когато:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в методология като допълнение са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на поне половината групи рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована;</li> <li>- представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъждането на всички групи рискове, дефинирани от възложителя са адекватни* на съответния риск.</li> </ul>	<p>Участникът е изложил информация от стр. 117 до стр. 145 в Обяснителната записка към представеното Техническо предложение по всеки един от дефинираните от възложителя рискове.</p> <p><b>1. Риск от закъснение началото на започване на работите:</b> на стр. 127 - 129 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...С оглед кадровата и ресурсна обезпеченост на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, риска от забавяне на започването на работите по вина на някои от участниците в строителството посочени по-горе е сведен до минимум и неговото проявление практически клони към нула. Фирмата разполага с достатъчно ресурси, гарантиращи бързата организация и прегрупиране на личния състав и техника, които да осигурят навременното стартиране на работите на обекта. Организацията на работа, която ще бъде създадена и която беше описана по-горе гарантира навременното започване на работа. „Пътни строежи – Велико Търново“ АД разполага с над 480 души инженерно – технически и работнически персонал, над 200 единици пътностроителна техника и автотранспорт, две асфалтови бази и две трошачно – сортировъчни инсталации с капацитет, многократно надвишаващ нуждите на настоящата поръчка. Персонала на фирмата е в по-голямата си част от жители на община Велико Търново, производствените бази „Шереметя“ и „Русаля“ се намират в източния и западния край на община Велико Търново, което е фактор за бързата мобилизация и създаване на организация за започване на работите в момента, когато е необходимо. Риска от закъснение на началото на започване на работите независимо по чия вина е настъпил може да бъде преодолян чрез създаването на добра организация на работа, ако е необходимо и на две смени, чрез включване на допълнителна техника и работна ръка за ускоряване на темповете на работа...” - стр. 128.</p> <p><b>2. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите –</b> на стр. 129 - 131 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...Факторът оша организация на работа е преодолян посредством опита на инженерно – техническия персонал, който притежава необходимите качества за създаване организация и управление на строителните процеси на обекта. Липсата на основни машини не може да повлияе за изоставане в графика за изпълнение, тъй като „Пътни</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътни строежи – Велико Търново“ АД
	<p><i>строежи – Велико Търново“ АД притежава богат набор от пътностроителни машини и автотранспорт, което позволява своевременната замяна на евентуално аварирала машина, времето за ремонт на която сериозно би застрашило срока за изпълнение...Проблеми при доставката на основни строителни материали също не биха могли да застрашат графика за изпълнение, тъй като „Пътни строежи – Велико Търново“ АД притежава две собствени производствени бази в с. Русаля и с. Шереметя, които са оборудвани с асфалтосмесители и трошачно – сортировъчни инсталации с капацитет, многократно надвишаващ нуждите на настоящата поръчка....За материалите, които не се произвеждат от фирмата, има сключени договори за доставка – бетон и бетонови изделия, предпазна ограда и парапет, пътни знаци и маркировъчна боя, които гарантират доставянето на тези материали в срок, съгласно графика. Неблагоприятните климатични условия са фактор, на който човека не може да влияе и тяхното проявление като риск, застрашаващ изоставането от графика за изпълнение е много вероятен и може да достигне сериозни размери. При настъпване на този риск неговото неблагоприятно въздействие може да се намали до минимум посредством своевременното създаване на гъвкава организация на работа и работното време, с оглед ускоряване на дадени видове работи, които не се влияят от лошите метеорологични условия за сметка на такива, които се влияят...” - стр. 130.</i></p> <p><b>3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта</b> – на стр. 132 - 133 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. <i>„Рискът от закъснение за окончателното приключване на обекта е следствие от системното изоставане от графика по текущото изпълнение на работите дължащо се на няколко причини – лоша организация в работата на Изпълнителя, липса на основни машини и хора, проблеми при доставките на материали (асфалтови смеси, трошен камък и др.), неблагоприятни климатични условия. ...”</i>Пътни строежи – Велико Търново“ АД е фирма с добра репутация, доказала нееднократно, че успява да завърши и предаде в срок договорените обекти. Това се дължи на доброто планиране на последователността на строителните процеси, комбинирано с оптимално присъствие на строителна техника и работна ръка на обекта, както и осигуряването на непрекъснатост на доставките на строителни материали, което е основна предпоставка за елиминирането и преодоляването на този риск.”- стр. 132.</p> <p><b>4. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес</b> – на стр. 133 - 135 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътни строежи – Велико Търново” АД
	<p>изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...В този случай Изпълнителя ще предизвика среща между заинтересованите страни, на която да бъдат решени проблемите. Докато трае тази ситуация, Изпълнителя ще продължава да извършва своите задължения по строителния обект, спазвайки набелязаните срокове съгласно графика, като по този начин не позволява на риска да повлияе на крайния изход и гарантира на Възложителя навременното завършване на обекта. Други участници в строителния процес са доставчиците и подизпълнителите, с които има сключени договори, регулиращи отношенията между страните, сроковете за доставки и изпълнение, начина на разплащане и гаранции. При възникване на проблем Изпълнителя ще вземе своевременни мерки за преодоляването му, било то чрез подпомагане финансово или логистично на доставчика/подизпълнителя, било то чрез сключване на договор с друг доставчик/подизпълнител.” - стр. 134.</p> <p><b>5. Промени в законодателството на България или ЕС –</b> на стр. 135 - 136 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...С оглед на кратките срокове за изпълнение на отделните видове работи може лесно да се предвиди вероятността за настъпване на подобни промени. България, в качеството си на член на ЕС ще бъде задължена да хармонизира своето законодателство с това на ЕС, което ще отнеме време и ще отложи тази промяна далеч след приключването на строителните работи на обекта. Въпреки всичко, при настъпване на промени в законодателството „Пътни строежи- Велико Търново“ АД в качеството си на Изпълнител ще се запознае внимателно с тях и по-специално с частта от промените, касаещи пряко извършването на работите на строителния обект, тяхното отчитане и приключване. Чрез запознаване на ръководния и изпълнителския персонал с промените ще се пренастрои работата на дружеството в най-кратки срокове, с което няма да се позволи изоставане от графика за изпълнение на работите. Рискът от подобни промени може да бъде овладян и неутрализиран посредством редовното следене и своевременно запознаване с предстоящи и настъпили промени, както и въвеждането и прилагането им в методите и технологията на работа на фирмата” – стр. 135.</p> <p><b>6. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на възложителя –</b> на стр. 137 - 139 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...Междувременно този факт няма да застраши изпълнението на договора, няма да се отрази на сроковете, фиксирани в графика, нито на</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътни строежи – Велико Търново” АД
	<p><i>доставките на материали или заплащането на персонала на Изпълнителя, тъй като същия притежава достатъчен финансов ресурс, който му позволява да работи и завърши обекта без финансови сътресения. По този начин проявяването на този рисков фактор е сведено практически към нула.”</i></p> <p><b>Посочват се и много други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>7. Риск от констатиране на недостатъци в изпълнението преди приемането на обекта – на стр. 139 - 141 са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. Анализирани са факторите, свързани със строителния процес които дават отражение за проявата на риска. Посочени са мерки сред които:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- спазване технологична дисциплина по време на работа от изпълнителя;</li> <li>- мобилизиране ресурсите на изпълнителя за отстраняване на констатираните недостатъци преди датата на приемане на обекта.</li> </ul> <p><b>Представена е надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на риска.</b></p> <p><b>8. Риск от проява на дефект в гаранционния срок - стр. 142 – 143. Анализирани са факторите, свързани със строителния процес които дават отражение за проявата на риска. Посочени са мерки сред които: изпълнение на строително - монтажните работи с необходимото качество; осигуряване на нормални експлоатационни условия по време на гаранционния период; своевременно отстраняване на дефекта от изпълнителя, съгласно заложените в договора срокове.</b></p> <p><b>Посочват се и много други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>9. Трудности при изпълнението на дейностите, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население - стр. 143 – 145. „...За преодоляване на евентуални трудности от протести или жалби Изпълнителя ще провежда политика за добронамереност и информираност на местните жители и лицата, които преминават през ремонтираните пътни участъци. Това ще става, като персонала на Изпълнителя бъде инструктиран да спазва всички наредби в областта на безопасната работа, противопожарни, хигиенни и екологични изисквания. В процеса на работа ще се въведе временна организация на движение съгласно Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, която ще позволи</b></p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътни строежи – Велико Търново” АД
	<p><i>преминаването на превозни средства през ремонтираните участъци при минимални затруднения..... При необходимост ще се провеждат срещи с обществеността, на които да бъдат разяснявани целите на проекта, както и да се дават отговори на въпроси свързани със строителните процеси, които касаят местното население...”- стр. 143 – 144.</i></p> <p><b>В офертата са посочение и други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>От така представената информация се създава яснота за конкретния подход на участника, като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на риск, дефиниран от възложителя и има представена информация по управление на риска в хода на цялостното изложение. В допълнение мотивирано и обосновано са отчетени степента на влияние и вероятността за събждане на всички рискове. Представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от събждането на всички групи рискове, дефинирани от Възложителя са адекватни на съответния риск, изчерпателно развити и изпълнението им е гарантирано от страна на участника.</b></p> <p><b>Изложената информация по Б. Управление на риска от стр. 117 до стр. 145 от Обяснителната записка на участника мотивира комисията единодушно да оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.</b></p> <p><b><u>ОЦЕНКА – 40 т.</u></b></p>

**А. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА:**

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p><b>Комисията поставя 60 точки, когато:</b></p> <p>Описаната организация на работа в „Предложението за изпълнение на поръчката”, представляващо част от Техническото предложение, <b>надгражда задължителни елементи на организацията на работа с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи като съвкупност от действия и мерки, следвани добри практики, прилагани</b></p>	<p>Участникът „Пътища” ООД в приложената към офертата Обяснителна записка от стр. 1 до стр. 40 е представил информация по всеки един от задължителните елементи по подпоказател А. Организация на работа.</p> <p><b>По елемент 1. на Организация на работа:</b></p> <p>Участникът представя описание на видовете дейности в обхвата на поръчката:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Превантивно поддържане с включени основни видове дейности – стр. 1;</li> <li>- Текущо поддържане с включени основни видове дейности – стр. 1- 2;</li> <li>- Текущ ремонт с включени основни видове дейности – стр. 2 - 3;</li> <li>- Дейности по основния ремонт с включени основни видове дейности – стр. 3;</li> <li>- Дейностите по реконструкция и ново строителство - стр. 3 -</li> </ul>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД					
<p><b>информационни източници и нормативни изисквания, съблюдавани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства, и при условие, че са налице едновременно и четирите обстоятелства:</b></p> <p>1. За всяка от дейностите е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача. * <i>За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.</i></p> <p>2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението й лице/лица.</p> <p>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Посочени са и други дейности, извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p><b>Комисията поставя 40 точки –</b> Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието</p>	<p>4. „Видовете дейности, които ще са предмет на реализация на настоящата поръчка са обединени в няколко основни групи, както следва: I. Земни работи; II. Улични и пътни настилки; III. Тротоарни настилки; IV. Пътни съоръжения и техните принадлежности; V. Просветляване; VI. Допълнителни работи. За тяхното изпълнение предлагаме в следващата таблица <b>минималния брой работници и механизация</b>, необходими поотделно за изпълнението на всеки вид работа. Работните звена могат да бъдат допълвани с работници и механизация, в зависимост от моментните необходимости” - стр. 5-6. В табличен вид е представена информация по вид дейност за разпределение на техническите и човешки ресурси. За всяка дейност е дефиниран необходимия минимален ресурс за изпълнение - стр. 6 до стр. 13, напр. на стр. 8 от Обяснителната записка, за позиция 11:</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="651 813 719 1480">11.</td> <td data-bbox="719 813 1029 1480"> <p>Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя</p> </td> <td data-bbox="1029 813 1259 1480">4 работници;</td> <td data-bbox="1259 813 1453 1480"> <p>асфалтополагаща машина - 1бр.; валяк вибрационен - 1 бр.; валяк до 3т - 1бр.; пневмоколесен валяк- духалка- 1 бр.;</p> </td> </tr> </table>	11.	<p>Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя</p>	4 работници;	<p>асфалтополагаща машина - 1бр.; валяк вибрационен - 1 бр.; валяк до 3т - 1бр.; пневмоколесен валяк- духалка- 1 бр.;</p>
11.	<p>Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя</p>	4 работници;	<p>асфалтополагаща машина - 1бр.; валяк вибрационен - 1 бр.; валяк до 3т - 1бр.; пневмоколесен валяк- духалка- 1 бр.;</p>			
<p><b>Комисията констатира, че за видовете работи, които са механизирани, участникът не е посочил броя на водачите на механизацията и автотранспорта в графа с посочени „минимален брой работници”, като същите са необходими за изпълнението на отделните видове работи.</b></p> <p>За видове работи по т. I. Земни работи при част от позициите (3, 4, 5), т. II. Улични и пътни настилки, при част от позициите (1, 2, 3, 4, 7, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 23), участникът не е посочил в графата „<b>мин. вид и брой машини</b>” необходимите бордови товарни автомобили.</p> <p>На стр. 19 и стр. 20 от Обяснителната записка към Техническото предложение, са описани основните материали за изпълнение на поръчката и е посочено, че същите ще бъдат транспортирани до обекта с бордови товарни автомобили, които са отразени и в технологията на изпълнение на отделните видове работи, напр. на стр. 7 в таблицата за</p>						



Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД				
<p>на „Предложение за изпълнение на поръчката” е в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя, като е представена информация по всеки от елементите на „Организацията на работа”, за ангажимент, дейност, конкретния вид СМР в съдържанието на дължимото изпълнение, съгласно условията на документацията и обявлението и са описани характеристиките на подхода на участника за осъществяването на всяка задача с включена организация на човешки ресурси и технически средства и пособия, като участника е поел ангажимент да изпълни предвидените в обществената поръчка условия.</p> <p>Едновременно с горните условия трябва да са налице следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението:</p> <p>а). описаната организация на работа в „Предложение за изпълнение на поръчката” като част от Техническото предложение надгражда представеното в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, <b>но не е описан индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и са налице две от следните обстоятелства</b> съществено влияещи върху качеството на изпълнението, а именно:</p> <p>1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</p>	<p>разпределение на техническите и човешки ресурси за реализиране на поръчката по видове работи, за Позиция 1. „Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, вкл. изкопаване, натоварване” по т. II Улични и пътни настилки, в графа „Минимален вид и брой машини” е посочен багер - 1 бр. В описанието на технологията на изпълнение на стр. 23 е посочено: „<i>Развалянето на съществуваща асфалтова настилка ще се извърши с багер и ще се товари на товарен автомобил.</i>”</p>				
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="655 577 727 779">1.</td> <td data-bbox="727 577 1034 779">Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, вкл. изкопаване, натоварване</td> </tr> </table>	1.	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, вкл. изкопаване, натоварване		багер – 1 бр.
1.	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, вкл. изкопаване, натоварване				
	<p>Участникът е представил описание на видовете работи в обхвата на поръчката, организация и технология на тяхното изпълнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- земни работи - стр. 20 - 22;</li> <li>- улични и пътни настилки - стр. 22 - 33;</li> <li>- тротоарни настилки - стр. 33;</li> <li>- пътни съоръжения и техните принадлежности - стр. 33 - 36;</li> <li>- просветляване - стр. 36 - 37;</li> <li>- допълнителни работи - стр. 37 – 40.</li> </ul> <p>„...<i>Ръчните изкопи, както и почистването на водостоци и на бетонови отводнителни улеи ще се извърши от звено, съставено от двама работници. Машинните изкопи на земни, и полускални почви и натоварването ще се извърши с багер, както и демонтажът на бетонови бордюри и водещи бетонови ивици, а на скалните почви ще се извърши от багер с хидрочук, а натоварването — с челен товарач</i>” – стр. 21.</p> <p>„...<i>Насипът от скален материал за ремонт на пътно тяло ще се извърши от звено, състоящо се от автогрейдер – 1 бр., валеж вибрационен – 1 бр. и водоноска (автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност) – 1 бр. Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на естествения терен и напречните профили</i>” – стр. 21.</p> <p>„...<i>Уплътняването ще се извършва с вибрационен валеж при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност. Овлажняване няма да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността. Отделният пласт за уплътнение ще бъде с дебелина 20 см. При по-големи дебелини изпълнението ще става на два пласта.</i>” - стр. 22.</p> <p>„...<i>Попълването на банкети ще се извърши от същото звено, което изпълнява насипите. Материалът, който ще се използва трябва да бъде трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Той трябва да бъде чист и свободен от</i></p>				

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p>* За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати).</p> <p>2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението й лице/лица.</p> <p>3. Не са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Не са посочени и други дейности извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p>*„Обосновано“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</p> <p><b>Комисията поставя 20 точки</b> – Този брой точки се дава на участник, когато съдържанието на „Предложение за изпълнение на поръчката” е в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя, като е представена информация по всеки от елементите на „Организацията на работа”, за ангажимент, дейност, конкретния вид СМР в съдържанието на дължимото изпълнение, съгласно условията на документацията и обявлението.</p> <p>Едновременно с горните условия</p>	<p>органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали” - стр. 22.</p> <p>По т. III. Улични и пътни настилки, участникът е изброил и описал видовете дейности – стр. 22 до стр. 33: „...Ремонтът на слаби места в основата ще се извърши от звено, окомплектовано с багер – 1 бр., автогудронатор - 1 бр., вибрационен валеж – 1 бр. и 4 работника. С багера ще се премахне съществуващата настилка до достигане на здрава основа, ще се насипе с несортиран трошен камък, който ще се уплътни с валежа, с гудронатора ще се направи битумен разлив, ще се положат пласт неплътен асфалтобетон и пласт износващ от плътен асфалтобетон до постигане на проектното ниво. Изкърпването на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес с различна дебелина ръчно, ще се извърши от звено окомплектовано с фугорез – 1 бр., вибрационен валеж до 3т – 1 бр., водоноска – 1 бр., моторна духалка – 1 бр., автогудронатор – 1 бр., подходящ брой автомобили за превоз на асфалтова смес, осигуряващи непрекъснатост на технологичния процес и работници - 4 човека. Участъците, определени за изкърпване, предварително се изрязват, за да се получат правилни ръбове. Цялото платно с кръпките се почиства, измива и издухва финия прах с моторна духалка. Повърхността задължително трябва да бъде суха, за да може да се нанесе битумният разлив от гудронатора. Изчаква се пълното разпадане на битумната емулсия, като през това време не се допуска движението на превозни средства и животни през обекта, след което започва полагането на асфалтовата смес ръчно, като разчета във времето да е такъв, че сместа да е току-що пристигнала. Асфалтовата смес се полага от краищата към средата на кръпката на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината. Уплътняването започва веднага след полагането от краищата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не повече от 15-20см от ремонтираната площ. Уплътняването трябва да завърши преди температурата на сместа да падне под 100° С. След като положената и уплътнена асфалтова смес изстине, фугите се заливат с битумна емулсия и се посипват с каменно брашно” – стр. 23 – 24.</p> <p>„...Машинното полагане на асфалтови смеси - неплътни или плътни с различна дебелина на пласта ще се извърши от звено, окомплектовано с асфалтополагаща машина – 1 бр.; валеж вибрационен - 1 бр.; валеж до 3т – 1 бр.; пневмоколесен валеж – 1 бр., духалка - 1 бр.; автогудронатор – 1 бр.; подходящ брой автомобили за превоз на асфалтова смес, осигуряващи непрекъснатост на технологичния процес и работници — 4 човека.” - стр. 25.</p> <p>Организацията и технологията на видовете дейности по т. III.Тротоарни настилки е описана на стр. 33: „...Тротоарните настилки, които ще бъдат направени с бетонови плочи, независимо от размерите им, се изпълняват върху ситица (каменна фракция 0/5) или циментова замазка от звено съставено двама работници. Тротоарните плочи се</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p>трябва да са налице следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението:</p> <p>а). описаната организация на работа в „Предложение за изпълнение на поръчката” като част от Техническото предложение надгражда представеното в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, <b>но не са описани ползваните похвати при изпълнението на отделните задачи, като съвкупност от действия и мерки, следвани добри практики, прилагани информационни източници и нормативни изисквания, съблюдавани правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация и други подобни обстоятелства, очертаващи индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и едновременно с горните условия са налице <u>повече от две от следните обстоятелства</u>, съществено влияещи върху качеството на изпълнението, а именно:</b></p> <p>1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на човешкия ресурс (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</p> <p>*За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделно лице/лица и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати).</p>	<p>нареждат в редове, започвайки от бордюра, като се съблюдава равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите. При нареждането на плочите, между тях се оставят фуги с ширина 5мм, които се запълват с цименто-пясъчен разтвор. На разстояние не по-голямо от 4,5м се оставят и напречни разширителни фуги с ширина 15мм, които се запълват с асфалтова паста след свързването на цименто-пясъчния разтвор. По време на строителството се контролират качеството на материалите, както и ширината, надлъжния и напречния наклон, равността на основата и на тротоарната настилка. При наличието на отклонение по-големи от допустимите, се извършват съответни поправки. Настилките с вибропресовани навета се изпълняват върху пласт от каменна фракция 0/5, подравнена и трамбована с виброплова, като наветата се нареждат в редове, започвайки от бордюра, като се съблюдава равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите. Върху наредените навета се разстила равномерно пласт пясък с дебелина 2-3 см и чрез размитане и ръсене с вода се вкарва във фугите. По време на строителството се контролират качеството на материалите, както и ширината, надлъжния и напречния наклон, равността на основата и на тротоарната настилка. При наличието на отклонение по-големи от допустимите, се извършват съответни поправки. Под тротоарните настилки може да се направи хидроизолация с фундалин, като върху подравнената и добре уплътнена основа се поставя фундалина и върху него се насипва сипицата или се полага циментовия разтвор, в зависимост от това, върху какво ще бъдат изпълнени тротоарите. Тротоарната настилка от плътен асфалтобетон се изпълнява като върху добре уплътнена основа ръчно се полага плътния асфалтобетон и се уплътнява с вибрационен валяк до 3 т., а на местата, където това е невъзможно — с виброплова.” - стр. 33.</p> <p>Участникът е описал организацията и технологията на изпълнение на видовете работи по т. IV. Пътни съоръжения и техните принадлежности - от стр. 33 до стр. 36: „...Направата на дренаж ще се изпълни от звено от двама работници. Леглото на дренажа, когато се изпълнява от минерален материал, трябва да се изпълнява на пластове с дебелина не по-голяма от 15 см, всеки от тях с се уплътнява до 95 % от максималната суха плътност на скелета, определена по БДС ЕИ 13286-2. Отклоненията от посочените в проекта нива не трябва да надвишават 20 мм, а завършената повърхност на леглото трябва да осигурява контакт с тръбите по цялата им дължина. В случай на уширение или свързване на тръбите с муфа, леглото и траншеята трябва да бъдат уширени, така че около муфата или уширението да има свободно разстояние не по-малко от 50 мм при изкоп в земни почви и 100 мм в скални почви. След предварително почистване тръбите и фасонните части трябва да бъдат положени, свързани и анкерирани, така че до завършване на работата да не се допуска разместване или</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p>2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (техника, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ лице/лица.</p> <p>3. Не са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Не са посочени и други дейности, извън посочените в изискванията на възложителя, които са описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p><i>* „Обосновано“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</i></p>	<p>навлизане на почвен или минерален материал в тях. За нито един от тръбните елементи не се допуска нулев надлъжен наклон. Тръбопроводът, с изключение на случаите при които трябва да бъде изпитван преди обратния насип, трябва да бъде засипан обратно и обграден с дрениращ минерален материал, полаган на пластове с дебелина не по-голяма от 15 см и уплътнение на всеки от тях не по-малко от 95% в сухо състояние. Когато леглото на тръбопровода е бетоново, обратният насип трябва да се изпълни след като бетонът достигне 70% от проектната си якост. При изпитване на тръбопровода преди извършване на обратния насип, трябва да бъде положен обграждащ материал само за укрепване на тръбопровода, като фугите трябва да се оставят открити, до завършване на изпитването и приемането на тръбопровода. Филтриращият материал над горния ръб на дренажната тръба трябва да е с дебелина не по-малка от 20 см” – стр. 34.</p> <p><b>Представена е надграждаща информация за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността за отделни задачи.</b></p> <p><b>Предложената таблица за разпределение на техническите и човешки ресурси обаче не кореспондира в пълна степен с изложената организация и технология на изпълнение за отделни видове работи.</b></p> <p><b><u>По елемент 2. на Организация на работа:</u></b></p> <p>В обяснителната записка участникът развива своята стратегия условията, методите, похватите и организацията на работата по реализиране на предмета на поръчката и основните методи, които ще се прилагат за постигане на основната цел – стр. 13 – 14: „...Организационната структура представя организационната зависимост между отделните участници в изпълнението на поръчката. При планирането на организационната структура сме приложили следните методи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организационен опит, който имаме от изпълнението на предишни проекти;</li> <li>- Практиката, която имаме в управлението на човешките ресурси;</li> <li>- Анализ от страна на ръководния екип, определен за изпълнението на настоящата поръчка;</li> <li>- Отчитане на факта, че в по-голямата част от времето Ръководителят на проекта ще трябва да поддържа постоянна връзка с Възложителя и останалите участници в изпълнението на поръчката - външни институции и организации, компетентни и ангажирани в процеса на съгласуване, приемане и одобрение на дейностите и етапите на обекта.</li> </ul> <p>Основните фактори, които сме взели предвид при разработване на организационната структура са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Специализирано разделение на труда. Необходимо е всяка дейност, поддейност и задача по обекта да бъде изпълнявана от съответния специалист.</li> <li>- Обемът на предвидената за изпълнение работа” – стр. 13.</li> </ul>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p><b>По елемент 3. на Организация на работа:</b></p> <p>Представена е информация на стр. 14 от Обяснителната записка към Техническото предложение за поименното разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля на всяко едно от лицата, ангажирани в изпълнението на обществената поръчка и системата за организация на действията на същите при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде. „...За качествено и срочно изпълнение на обекта отговаря Ръководителят на обекта - инж. .... ще осъществява контактите с Възложителя и Строителния надзор и ще участва във вземане на решения по всички задачи от техническо и организационно естество....” – стр. 14.</p> <p>Предвидено е, че: „...Помощник ръководителят ... ще поддържа постоянна връзка с ръководителя, ще организира и ръководи пряко извършването на СМР на обекта. Ще осъществява входящ контрол на материалите, влагани в строителството, който включва визуален контрол, вид, количество, температура на асф.смеси, съпровождащи документи, видими дефекти на бетонови изделия” - стр. 14.</p> <p>„...Отговорникът по качеството ... ще упражнява контрол върху качеството на изпълнение на строителните дейности, на влаганите строителни материали, ще следи да бъдат придружени от декларации за експлоатационни показатели, ще осигурява необходимия лабораторен контрол като изпраща необходимите проби за изпитване във акредитираната фирмена пътна лаборатория на "Пътно строителство" АД - гр. Добрич, анализира протоколите от изпитванията и предлага мерки при констатирани несъответствия от стандартите и изискванията на ТС” – стр. 14.</p> <p>„...Координаторът по безопасни условия на труд и противопожарна охрана ... ще осигурява безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност, ще ръководи и организира работата свързана с провеждане на различни инструктажи, ще осигурява и контролира снабдяването на работниците и служителите с работно и специално облекло и лични предпазни средства; ще контролира работата на системите за защита на здравето при работа и предлага промени за повишаване на тяхната ефективност, ще осигурява е инструкции по безопасни условия на труд и съответните нормативни документи.” - стр. 14.</p> <p><b>За изпълнението на поръчката на стр. 14 е съставено поименно разпределение на отговорностите в рамките на осъществяваната роля <u>само на ръководния екип</u>, а не на всяко едно от лицата, ангажирани в изпълнението на обществената поръчка (технически лица и изпълнителски кадри, декларирани в ЕЕДОП, като същите не са представени и в таблицата за разпределение на техническите и човешки ресурси - стр. 6 - 13), <u>което е необходимо за</u> представяне на системата за организация на действията на всички лица при извършване на дейностите в обхвата на поръчката.</b></p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p><b><u>По елемент 4. на Организация на работа:</u></b>  Участникът е описал организацията и координацията си при изпълнението на обществената поръчка с информация, представена на стр. 13 - 14: „...Пътища” ООД на база добрата си практика и всички ресурси (кадрови и материални) гарантира, че ще създаде добра координация при изпълнението на настоящата обществена поръчка. Тази координация ще осигури и високо ниво на взаимно разбирателство, интеграция и взаимодействие на членовете на екипа. В случай, че бъдем избрани за Изпълнител на настоящата обществена поръчка, ще бъдем отговорни за съгласуване на взаимодействията с всички участници в проекта, както и с останали системи, които не са обект на настоящата процедура и трети страни, заинтересовани от изпълнението на проекта. Взаимодействието ще включва и комуникация и съвместни действия относно успешното изпълнение на работите в и около мястото на взаимодействие... Ще обвържем етапите на изпълнение на поръчката с всички дейности, поддейности и задачи, предвидени за изпълнение и регламентирани с тръжната документация на възложителя.” – стр. 14.</p> <p><b><u>По елемент 5. на Организация на работа:</u></b>  Взаимоотношенията с представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката са изложени на стр. 15 - 16 в Организацията на работа от обяснителната записка на участника. Посочени са ръководителите на екипа, които ще получават лично или чрез свои упълномощени лица във възлаганите работите по настоящата обществена поръчка - „...Възложителят, лично или чрез свои упълномощени лица ще възлага работите по настоящата обществена поръчка - чрез ежемесечни планови задания, извънредни задания и аварийни случаи. Заданията ще се представят на Изпълнителя в писмен вид, с конкретно посочени местонахождение на участъка за ремонт, видове строително-монтажни работи, които ще се изпълняват и приблизителни количества. Заданията в аварийни случаи ще стават чрез телефонно обаждане от упълномощено от Възложителя лице, като след изпълнението на задачата ще се съставя протокол. Упълномощени представители на Възложителя ще контролират и приемат свършената работа от Изпълнителя. Те ще имат право да се намесват в работата на Изпълнителя с цел оптимизация на работния процес, недопускане разхищаване на материали и отклонения от нормативните изисквания. Указанията на представителите на Възложителя ще имат задължителен характер за Изпълнителя, стига да не са в противоречие със законова или нормативна уредба, като задължително ще се вписват в дневника на строежа.” – стр. 16.</p> <p><b><u>По елемент 6. на Организация на работа:</u></b>  Участникът е представил информация на стр. 16 в организацията на работа с посочване на лицата и телефони за</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>контакт с тях, с които представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението.</p> <p><b><u>По елемент 7. на Организация на работа:</u></b>                      Мерките за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд са изложени от стр. 16 до стр. 17 от Организацията на работа: „...Ръководството на обекта ще осигури необходимото специално работно облекло и лични предпазни средства в съответствие с Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място. Всеки работник или служител, който постъпва за първи път на работа или преминава на друга работа, независимо от неговата подготовка и квалификация, се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран за правилата на безопасност и хигиена на труда. На работниците се забранява да извършват без разрешение каквито и да е работи, невлизайки в кръга на техните постоянни задължения, освен от необходимост за предотвратяване на авария и то по нареждане на Възложителя....” - стр. 16.</p> <p><b><u>По елемент 8. на Организация на работа:</u></b>                      Методите и организацията на текущия контрол от изпълнителя върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката, са представени на стр. 17 – 19: „...Изпълнителят ще представя пред Възложителя протоколи от изпитвания на влаганите в строителния процес материали и изделия. Изпитванията ще се извършват от акредитирана съгласно БДС ЕК 180/1Е8 17025:2006 фирмена пътна лаборатория на „Пътно строителство” АД - гр. Добрич, акредитирана със заповед № А669/29.12.2016 г. на ИА „Българска служба за акредитация” - стр. 17. „...Фирмата ще прилага система за планиране на материалните запаси — разходни норми, рецепти (технологии) за производство и материални запаси, съблюдавайки следните основни аспекти от концепцията за срочност на доставките на материалните ресурси:                      - Поръчки от обекта;                      - Доставчици на материали - заявки към тях и следене на изпълнението им;                      - График, съобразявайки се с технологичната последователност и обем на необходимите материални запаси;                      - Работни карти с операции на работници;                      - Контрол на работното време на работния състав....” - стр. 18</p> <p>Предвижда се „...За ритмичността на доставките на материали и изделия, техния произход и качество на обекта ще се грижи отговорникът по контрола на качество. Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изискванията се съгласно действащото законодателство Сертификати. Съгласно</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>въведената система за контрол на качеството ЕК 180 9001 и съответните процедури от нея за закупуване на материали и оценяване на доставчици и всички изискуеми документи за продукта като Декларации за експлоатационни показатели, сертификати за качество, протоколи за лабораторни изпитвания и др.” - стр. 18.</p> <p><b><u>По елемент 9. на Организация на работа:</u></b> Основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение са описани на стр. 19 от Обяснителната записка.</p> <p><b><u>По елемент 10. на Организация на работа:</u></b> Участникът е отразил срок за отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок на обекта на стр. 19: „...При констатирани дефекти по време на гаранционния срок на обекта, те ще бъдат отстранени до три дни от получаването на писмено уведомление от страна на Възложителя.”</p> <p><b><u>По елемент 11. на Организация на работа:</u></b> Участникът е представил описание на материалите, които ще доставя при изпълнение на поръчката, както и технологията на тяхното полагане, доставчиците, от които ще ги осъществява на стр. 19 - 20 в обяснителната записка: - „...Трошенокаменните материали се добиват от кариера "Чириковец", преработват се в трошачно-сортировъчната инсталация, монтирана на същата площадка и се доставят на обекта на съгласувани с Възложителя места за временни депа...” - стр. 19; - „...битумна емулсия, доставена от "Полисан" ООД – гр. Русе. Емулсията се произвежда в производствената база на фирмата в гр. Русе и се транспортира със специализирана за това автоцистерна до ремонтната база, която ползваме на гара Дебелец, където се складира в специализирана за това цистерна” - стр. 19; - „...Асфалтовите смеси не се складираат, а непосредствено след производството им се транспортират до конкретния строителен обект, за който са произведени, чрез специално пригодени за тази цел товарни автомобили, снабдени с покривала.” - стр. 20. Описани са материалите които ще бъдат доставяни от “външни” доставчици на стр. 19. <b>Посочената на стр. 19 от Техническото предложение Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОСП), приета с ПМС № 230 от 2000 г. е отменена с ПМС № 325 от 2006 г.</b></p> <p><b><u>По елемент 12. на Организация на работа:</u></b> По строителната част участникът е представил пълно описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия,</p>



Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност. Информацията е представена в цялостното изложение на Обяснителната записка от стр. 1 до стр. 40. „...Участъците, определени за изкърпване, предварително се маркират с блажна боя, така че да се оформи правоъгълна или квадратна форма на кърпката, като двете страни на правоъгълника са успоредни на оста на пътя, фрезоват се с пътната фреза, като фрезования материал се товари на самосвал и се транспортира до депо, определено от Възложителя. Фрезованият участък се почиства с механична четка и издухва финия прах с моторна духалка. Повърхността задължително трябва да бъде суха, за да може да се нанесе битумният разлив от гудронатора. Изчаква се пълното разпадане на битумната емулсия, като през това време не се допуска движението на превозни средства и животни през обекта, след което започва полагането на асфалтовата смес машинно, като разчета във времето да е такъв, че сместа да е току-що пристигнала. Кърпката се запълва с гореща асфалтова смес до нивото на съседната прилежаща повърхност и се уплътнява на пластове с дебелина ненадвишаваща 70 мм със стоманен бандажен ваяк, като първоначалното уплътняване започва на 150 мм. От двата ръба перпендикулярно на движението и след това се валира по посока на движението. Двигателното колело на ваяка ще бъде на преден ход. В случаите когато дълбочината на кърпката е по-голяма от 70 мм. След като положената и уплътнена асфалтова смес изстине, фугите се заливат с битумна емулсия и се посипват с каменно брашно...”</p> <p><b>Комисията констатира, че липсва описана точна технологията на изпълнение за позиция 14. от II. Улични и пътни настилки „Запълване на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3 мм”, както и не е посочено дали ще се използва технологията, описана за позиция 15. „Обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум”, представена както следва:</b></p> <p><i>„...Обработката на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум се извършва като пукнатините първо се почистват с компресор и после се запълват с машината за запълване на фуги.”</i> – стр. 30.</p> <p>В Таблицата за разпределение на техническите и човешки ресурси за реализиране на поръчката по видове работи е представена информация за позиция 14. от II. Улични и пътни настилки, като е посочен ресурс от 1 работник и 1 компресор, а за позиция 15. - 2 работника, машина за запълване на фуги – 1 бр. и 1 бр. компресор – стр. 9, и от изложеното комисията счита, че технологията за позиция 14. не е описана, като ще е различна от описаната технология за позиция 15.</p> <p>Липсва описана точна технологията на изпълнение за позиция 1. от т. III. Тротоарни настилки - „Разваляне на</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>тротоарна настилка”, като в Таблицата за разпределение на техническите и човешки ресурси за реализиране на поръчката по видове работи, на стр. 9 участникът е посочил, че ще се извърши от 2 работници, но не е представил подхода си при изпълнението на вида работа.</p> <p>Липсва описана точна технологията на изпълнение за позиция 15. „Циментова замазка на стоманобетонни конструкции на съоръженията и всички, свързани с това присъщи разходи”, позиция 22. „Разваляне на хидроизолация върху циментова замазка и всички, свързани с това присъщи разходи”, позиция 23. „Разваляне на предпазен бетон с пътна фреза с различна дебелина и всички, свързани с това присъщи разходи” и позиция 24. „Разбиване на стоманобетон и всички, свързани с това присъщи разходи” от IV. Пътни съоръжения и техните принадлежности.</p> <p>Комисията единодушно реши, че описаната организация на работа в Техническото предложение на „Пътища” ООД надгражда представеното в документацията „Пълно описание на предмета на поръчката” и Техническата спецификация само за някои видове работи с поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, <u>но не е описан индивидуалния подход на участника по всеки етап от изпълнението по всеки вид работа с организация на човешки ресурс и технически средства и са налице две от следните обстоятелства, съществено влияещи върху качеството на изпълнението, а именно:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. За всяка от дейностите не е показано разпределението на <u>човешкия ресурс</u> (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача.</li> <li>2. За всяка дейност не са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (<u>техника</u>, материали, пособия, срещи с възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ лице/лица.</li> </ol> <p><u>ОЦЕНКА – 40 т.</u></p>

**Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА:**

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p><b>Комисията поставя 40 точки, когато:</b></p> <p>- в методология като допълнение са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на всяка група рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована;</p>	<p>Участникът е изложил информация от стр. 40 до стр. 57 в Обяснителната записка към представеното Техническо предложение по всеки един от дефинираните от възложителя рискове.</p> <p><b>1. Риск от закъснение началото на започване на работите</b> - стр. 43 – 44, като са посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
<p>- представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя са адекватни* на съответния риск.</p> <p><b>Комисията поставя 20 точки, когато:</b></p> <p>- в методология като допълнение са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъдане на поне половината групи рискове (в стойностно изражение) и всяка стойност е мотивирана и обоснована;</p> <p>- представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от възложителя са адекватни* на съответния риск.</p>	<p>мерки за предотвратяване на риска: „...<i>Ръководителят на обекта следи за сроковете за изготвяне, съгласуване и одобряване, като в зависимост от ситуацията изготвя план за компенсиране на закъснението като делегира и/или прехвърля права към други участници в изпълнението на обекта и/или включва допълнителни екипи към разработващите обекта, заедно с необходимите допълнителни ресурси от друг характер</i>” - стр. 43 – 44.</p> <p><b>2. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите</b> – стр. 44 – 45, с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/ предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска: „...<i>Мерките, които ще бъдат предприети няма да се отразят на качеството на проекта и ще включват мероприятия по подобряване на вътрешната координация между отделните звена, изолиране на причината и предприемане на ефективни мерки за намаляване на влиянието и върху крайния срок за приключване на обекта... Проследяване на бъдещите промени в нормативните документи е процес, който дава възможност да се предвидят промените, които ще засегнат изпълнението на обекта. За случаите, когато тези промени не са отразени предварително, Ръководителят на обекта съставя план, съгласно който се нанасят необходимите корекции в проекта. При констатиране на закъснение на етап от предложениия Линеен график, ръководителят на обекта ще даде предложение за компенсиране на закъснението или чрез реорганизация на другите етапи и компенсиране на закъснението, или чрез прехвърляне на задължения към други или включване на нови участници в етапа на изпълнение и компенсиране на времето, необходимо за коригиране на проекта. Техническият ръководител, отговорникът по ЗБУТ и Ръководителят на обекта стриктно ще следят за спазването на Нормативната уредба в РБ и всички предписания и мерки за ЗБУТ.</i>”</p> <p><b>3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта</b> – на стр. 45 - 46 с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/ предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска: „...<i>Изпълнителят поддържа непрекъсната комуникация с Възложителя и изпълнява всички предписания и препоръки на Възложителя, които са технически обосновани, няма да навредят на качеството и срока за изпълнение на видовете СМР, няма да доведат до противоречие с нормативните и законовите изисквания, както и не противоречат с инструкциите за полагане на материалите от Доставчика и Производителя. Изпълнителят ще</i></p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>изпълнява само писмено зададените предписания и препоръки. При неоснователен и необоснован отказ за приемане на обекта от Възложителя, Изпълнителят незабавно ще уведоми за това Управляващият орган.”</p> <p>„Ръководителят на обекта изготвя план за отстраняване на забележките на Възложителя. В подготовения план, Ръководителят на обекта разпределя задълженията и отговорностите на екипа за подготовка и предаване на обекта така, че забележките да бъдат отстранени максимално бързо и да се подпишат Сертификатите.”</p> <p><b>4. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес -</b> стр. 46-49, с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. „...Ръководителят на обекта ще следи за добрата комуникация с Възложителя и няма да допуска да се получава забавяне поради некоректно и неясно подадено искане към Възложителя. Цялата кореспонденция с Възложителя и негови представители ще се предава с Приемо-предавателен протокол или Придружително писмо, в което ще са описани изискваните документи и срока, в които Изпълнителят очаква да ги получи. В случай на забава и/или непредаване на документи, която води до забава на дейности по изпълнение на Договора, Ръководителят на обекта ще изготви план-график за компенсиране на закъснението на Линеиния график.”</p> <p>„...Ръководителят на обекта стриктно ще следи за спазването на сроковете по изготвения график за необходимите одобрения и заверки на проектна и друга документация, както и график на приемателните комиси, като в случай на забава от страна на Представляващия Възложителя ще прати уведомително писмо с молба да бъдат уточнени новите срокове, като при липса на съдействие от страна на Представляващия Възложителя незабавно се уведомява Възложителя. В случай на забава, Ръководителят на обекта ще изготви план-график за компенсиране на закъснението на Линеиния график.”</p> <p><b>Посочвени са и други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхват и степен на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>5. Промени в законодателството на България или ЕС-</b> стр. 49 - 50 с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска: „...Ръководителят на обекта изготвя план за внасяне на промените, вследствие промяна на ЗУТ, като в случай на удължаване на срока</p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>за изпълнение на дадени СМР или при отлагане началото за изпълнението им се съставя план-график, с който се компенсира времето за закъснение. В случай на закъснение, Ръководителят на обекта преценява дали сроковете да бъдат компенсирани чрез замяна на реда на изпълнение на етапи/подобекти, чрез прехвърляне на ресурси между подобектите или чрез подсигуряване на допълнителни ресурси.”</p> <p><b>6. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя</b> - стр. 50 - 52 с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска: „...Ръководителят на обекта стриктно контролира процеса на изпълнението на Договора, работната програма и плана по качеството. С изготвянето на месечните доклади ръководителят на обекта проследява и одитира изпълнението на дейностите по проекта, контролира отговорниците по части в случай на неизпълнение на изисквания по договора, съставя план за реорганизация и преразпределяне на задълженията и отговорностите в ръководния екип, ако проблемът е организационен. При забавяне на изпълнението на графика, ръководителят на обекта съставя план за компенсиране на закъснението, като за целта изготвя анализ на причините - количествен и качествен, на базата на който се вземат мерки или за увеличаване на изпълнителския персонал, реорганизация и преразпределяне на задълженията на персонала, корекция в графика на доставките или осигуряване на допълнителна механизация”.</p> <p><b>Посочвени са и други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхват и степен на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>7. Риск от констатиране на недостатъци в изпълнението преди приемането на обекта</b> - стр. 53 - 54 с посочени аспекти и сфера на влияние, мерки за недопускане/предотвратяване, мерки за въздействие върху изпълнението на Договора и мерки за предотвратяване на риска. Анализирани са факторите, свързани със строителния процес които дават отражение за проявата на риска. Посочени са мерки сред които:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническият ръководител, Ръководителят на обекта, Специалистът - контрол по качеството следят и контролират за изпълнението на политиката по качество и вътрешните инструкции за назначаване на работници</li> <li>- При възникване на събитие - силен вятър, пороен дъжд и др., по преценка на техническия ръководител се предприемат мерки за довършване на започнати видове СМР, така че да бъдат приключени на етап, в който е възможно съхранението на целостта на продукта и</li> </ul>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>осигуряване на достатъчно качество. При изпълнение на СМР в зимен период се използват материали и/или добавки, предназначени за полагане при минусови температури.</p> <p><b>Представена е надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на риска.</b></p> <p><b>8. Риск от проява на дефект в гаранционния срок - стр. 54 – 56.</b> Анализирани са факторите, свързани със строителния процес които дават отражение за проявата на риска. Посочени са мерки сред които:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изпълнение на строително - монтажните работи с необходимото качество;</li> <li>- осигуряване на нормални експлоатационни условия по време на гаранционния период;</li> <li>- своевременно отстраняване на дефекта от изпълнителя, получени по време на гаранционния срок.</li> </ul> <p><i>Предвидено е, че „...В случай на избрана неподходяща технология за изпълнение, Ръководителят на обекта изготвя план за действие, където се анализира смяната на технологията, организацията на работа, ефектът върху графика и цената. Изпълнителят ще уведоми предварително Възложителя за намеренията си, така че Възложителят да има възможността да проследи точното и коректно отстраняване на дефектите, получени по време на гаранционния срок.”</i></p> <p><b>Посочени са и други мерки, като е представена надграждаща информация относно обхвата и степента на въздействие и вероятност за възникване на рисковете.</b></p> <p><b>9. Трудности при изпълнението на дейностите, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население - стр. 56 – 57.</b></p> <p>Участникът е представил система за управление на риска с включена организация по изпълнението на мерките за предотвратяване/ преодоляване на рисковете, дефинирани от възложителя.</p> <p><b>Представена е надграждаща информация относно обхват и степен на въздействие и вероятност за възникване.</b></p> <p><b>От така представената информация се създава яснота за конкретния подход на участника като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на риск, дефиниран от възложителя и има представена информация по управление на риска в хода на цялостното изложение.</b></p> <p><b>В допълнение мотивирано и обосновано са отчетени степента на влияние и вероятността за сбъждане на всички рискове. Представените мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване</b></p>

Обстоятелства, при които се поставят точките	Участник „Пътища” ООД
	<p>на последиците от сбъдването на всички групи рискове, дефинирани от Възложителя са адекватни на съответния риск, изчерпателно развити са и изпълнението им е гарантирано от страна на участника.</p> <p>Изложената информация по подпоказателя Б. Управление на риска (от стр. 40 до стр. 57 от обяснителната записка на участника) мотивира комисията единодушно да оцени участника с максимален брой точки по този подпоказател.</p> <p><u>ОЦЕНКА – 40 т.</u></p>

Максималният брой точки по показателя „Методология за изпълнение” е 100 точки, като относителната му тежест в комплексната оценка е 60%.

Оценката по **техническият показател „Методология за изпълнение”** се изчислява по следната формулата:

$$П1 = А + Б,$$

където:

- **А** е оценка на подпоказателя „Организация на работата” с максимален брой точки 60 и относителна тежест в комплексната оценка 60%.

- **Б** е оценка на подпоказателя „Управление на риска” с максимален брой точки 40 и относителна тежест в комплексната оценка 40 %.

Наименование на показателя	Обозначение на показателя	Максимално възможен бр. точки	Относителна тежест в КО
<b>1. „Методология за изпълнение, вкл.:</b>	<b>П1</b>	<b>100</b>	<b>60 %</b>
1.1. Организация на работа	А	60	
1.2. Управление на риска	Б	40	
<b>2. „Предлагана цена”</b>	<b>Подлежи на оценка на по-късен етап от работата на комисията</b>		

При спазване на условията на методиката, съдържаща се към предварително обявените от възложителя условия на обществената поръчка и като взе предвид съдържанието на техническите предложения на участниците (по подпоказател А. Организация на работа и подпоказател Б. Управление на риска), комисията извърши следното оценяване по **техническият показател „Методология за изпълнение”**:

<p><b>„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД</b> Оценка по показател <b>„Методология за изпълнение”</b></p>	<p><b>П1 = А + Б = 60 + 40 = 100 точки</b></p>
--	--

<b>„ПЪТИЩА” ООД</b> <b>Оценка по показател</b> <b>„Методология за изпълнение”</b>	<b>П1 = А + Б = 40 + 40 = 80 точки</b>
---	--

**КОМИСИЯ:** 

Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал.  
5 от ЗОП

Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

**Председател :**

(инж. Милко Минев)

Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42,  
ал. 5 от ЗОП

1.  
(адв. Гергана Кирилова)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

2. ... ..  
(Недялко Недялков)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от  
ЗОП

3  
(Даниела Маринова)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от ЗОП

4.  
(Вержиния Георгиева)  
Чл. 2 от ЗЗЛД и чл. 42, ал. 5 от ЗОП

5.  
(Валентин Чилев)

6.  
(Валентина Ошкина)