

НАРЕДБА
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ

(приета с Решение № 286 от 26.03.2009 г., изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г., изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г. от Общински съвет - Лясковец)

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане на обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в община Лясковец.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;

2. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;

3. горски пътища;

4. частни пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Собствеността на пътищата (пътната инфраструктура) се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата – обхват на пътя, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

Чл. 3а. (нов, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) (1) Пътищата (пътната инфраструктура) имат следните основни елементи:

1. обхват на пътя;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

(4) Ограничителните ивици по ал. 2 и 3 са с широчина до 2 м всяка.

(5) Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя.

(6) Широчината на обхвата на първостепенните улици, които са част от републиканските или общинските пътища, в границите на урбанизираните територии се определя с подробен устройствен план.

(7) При изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи, успоредно на платното за движение от двете страни могат да се изградят велосипедни алеи. При реконструкция на съществуващите пътища велосипедните алеи се изградят върху стабилизирани банкети. При строителство на нови пътища велосипедните алеи се включват в обхвата на пътното платно. Велосипедните алеи се отделят от платното за автомобилно движение с открит бордюр и/или предпазна ограда.

(8) Общината съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура“ проектите за изграждане и свързване на общинските пътища с републиканските пътища.

ГЛАВА ВТОРА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 4. Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

Чл. 5. Кметът на общината:

1. (доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) организира, възлага, финансира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;

2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;

3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. упълномощава длъжностни лица в администрацията и кметовете на населените места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

б. съставя актове за нарушаване на Закона за пътищата, издава и изпълнява наказателни постановления.

Чл. 6. (1) (доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякаво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 8.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;
4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. (отменена с Решение № 119 от 23.06.2016 г.);
8. (нова, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл. 7. Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 8. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:
 - а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
 - б) поставянето на пътни знаци;
 - в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
 - г) (отменена с Решение № 119 от 23.06.2016 г.);
 - д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;
 - е) (отменена с Решение № 119 от 23.06.2016 г.);
 - ж) (нова, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове.
2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
 - б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
 - в) добиването на кариерни и други материали;

г) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- в) изграждането, реконструкция и експлоатация подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината - за общинските пътища, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(4) (нова, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кмета на общината:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква „в” с изключение на експлоатацията подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и т. 2, буква „а”, освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

ГЛАВА ТРЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ, ПОДДЪРЖАНЕ И
УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
(заглавието изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

Раздел I
Общи положения

Чл. 9. Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

Чл. 10. (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Агенцията и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона.

Чл. 11. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 12. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с РДВР, сектор "Пътна полиция - КАТ" и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците - ДВ, бр. 74 от 21 септември 2010 г.

(3) При извършване на текущи ремонти съгласуването по ал. 2 се извършва само с Кмета на общината.

(4) (нова, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подземи, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

(5) (нова, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл.13. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 14. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане и реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински с републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общински пътища;
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) При съгласуването кметът или главния архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

Чл. 15. (1) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Кметът на общината или главния архитект може да откаже съгласуване на проектите по чл. 14, ал. 1 в случаите:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна на предназначението и характера на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2) При несъгласуване на проекта кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III

Зимно поддържане

Чл. 16. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 17. При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегочистване;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. снегозащита на пътя;

4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;

5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;

6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

Чл. 18. (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища

Чл. 19. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 20. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

Чл. 21. (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт при наличие на:

1. конструктивни нарушения;
2. нарушено отводняване;
3. нарушено удобство при пътуване.

Чл. 22. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Чл. 22а. (нов, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община.

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа (отменен с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

Чл. 23. (отменен с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

Чл. 24. (отменен с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

Чл. 25. (отменен с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

Чл. 26. (отменен с Решение № 119 от 23.06.2016 г.)

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 27. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

(3) (нов, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал. 1 и 2 се определят със закона за държавния бюджет за съответната година.

Чл. 28. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 29. (изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) (1) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Наказват се с глоба от 200/102,26 до 500/255,65 лв./евро физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500/255,65 до 1000/511,29 лв./евро

Чл. 30. (1) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г., изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) Наказват се с глоба от 1000/511,29 до 5000/2 556,46 лв./евро, ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 6, чл. 8, ал. 1, т. 1, букви „б“ и „д“, т. 2, ал. 2 и ал. 3 от наредбата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

в) (отменена с Решение № 119 от 23.06.2016 г.);

г) (отменена с Решение № 119 от 23.06.2016 г.);

б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) (изм. с Решение № 119 от 23.06.2016 г., изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000/1 022,58 до 7000/3 579,04 лв./евро

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол.

Чл. 31. (1) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г., изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) В случаите на нарушения по чл. 29 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000/511,29 до 5000/2 556,46 лв./евро, а при нарушения на чл. 30 – в размер от 3000/1 533,88 до 8000/4 090,34 лв./евро

(2) (изм. и доп. с Решение № 119 от 23.06.2016 г., изм. с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) При повторно нарушение по чл. 29 имуществената санкция е в размер от 2000/1 022,58 до 7000/3 579,04 лв./евро, а по чл. 30 – в размер от 4000/2 045,17 до 12 000/6 135,50 лв./евро

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 32. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от упълномощени от него лица.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл. 33. (1) За нарушение по чл. 29, ал. 1 и по чл. 30, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Наредбата влиза в сила от датата на обнародването ѝ в местния печат.

§ 5. (нов, с Решение № 119 от 23.06.2016 г.) Наредбата влиза в сила от датата на приемането ѝ.

§ 6. (нов, с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) Измененията касаещи въвеждането на еврото като официална валута влизат в сила, считано от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от ДФЕС.

§ 7. (нов, с Решение № 211 от 27.02.2025 г.) Изменението на **Наредба за управление на общинските пътища в Община Лясковец** е прието с Решение № 211 Протокол № 26 от дата 27.02.2025 г. на Общински съвет – Лясковец.

Сергей Добрев

Председател на Общински съвет - Лясковец